

PLANETENMOTOR EPMS

ORBITAL MOTOR EPMS

ANWENDUNG

- o Förderbänder
- o Metallbearbeitungsmaschinen
- o Baumaschinen
- o Landmaschinen
- o Nahrungsmittelindustrie
- o Spezialfahrzeuge
- o u.a.

APPLICATION

- o Conveyors
- o Metal working machines
- o Road building machines
- o Agricultural machines
- o Food industries
- o Special vehicles
- o etc.

BAUWEISE UND AUSFÜHRUNGEN

- o Modell: Längsschieberventil, Planetenrollersatz
- o SAE A, Magneto-, Quadrat- oder Radflansch
- o Anschlüsse: Hinten oder seitlich, metrisches oder BSPP Gewinde
- o Wellen: Zylindrisch, konisch oder verzahnt
- o Motor mit Trommelbremse
- o Drehzahlsensorik
- o Sonderausführungen

CONSTRUCTION AND OPTIONS

- o Model: Disc valve, roll-gerotor
- o SAE A, Magneto, square or wheel flange
- o Ports: Rear or side ports, metric or BSPP threaded ports
- o Shafts: Straight, tapered or splined
- o Motor with drum brake
- o Speed sensing
- o Other special features

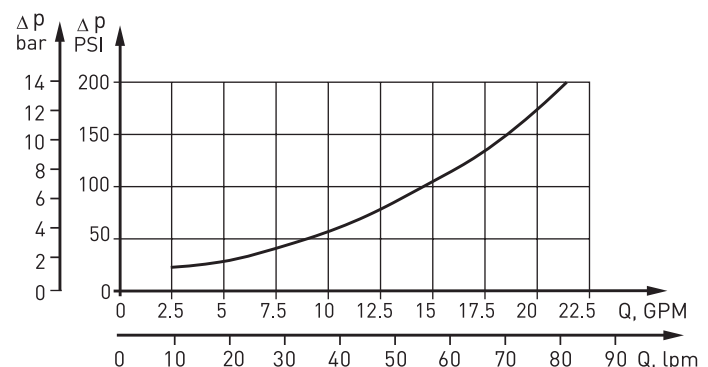
ÜBERSICHT OVERVIEW

Max. Schluckvolumen	Max. Displacement	cm ³ /U	ccm/rev	[in ³ /rev]	564,9 [34.47]
Max. Drehzahl	Max. Speed	U/min	rpm		1000
Max. Drehmoment	Max. Torque	daNm		[in/lb]	99 [8760]
Max. Leistungsabgabe	Max. Output	kW		[HP]	23,0 [30.8]
Max. Druckgefälle	Max. Pressure drop	bar		[PSI]	275 [3990]
Max. Ölstrom	Max. Oil flow	l/min	lpm	[GPM]	90 [23.8]
Min. Drehzahl	Min. Speed	U/min	rpm		5
Max. Wellenbelastung	Max. shaft loads	daN		[lbs]	P _a =500 [1125]
Hydrauliköl	Pressure fluid				HLP (DIN 51524) oder or HM (ISO 6743/4)
Öltemperatur	Temperature range	° C		[° F]	-40 ÷ 140 [-40 ÷ 284]
Optimalviskosität	Optimal viscosity range	mm ² /s		[SUS]	20 ÷ 75 [98 ÷ 347]
Filtrierung	Filtration				ISO code 20/16 (min. empfohlene Filtrierung recommended filtration 25 µm)

ÖLSTROM LECKÖLLEITUNG OIL FLOW DRAIN LINE

Druckgefälle Pressure drop bar [PSI]	Viskosität Viscosity mm ² /s [SUS]	Ölstrom Oilflow l/min lpm [GPM]
140 [2030]	20 [98]	1,5 [.396]
	35 [164]	1,0 [.264]
210 [3045]	20 [98]	3,0 [.793]
	35 [164]	2,0 [.528]

DRUCKVERLUST PRESSURE LOSSES



TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

Typ Type		EPMS 80	EPMS 100	EPMS 125	EPMS 160	EPMS 200	
Schluckvolumen Displacement	cm ³ /U ccm/rev [in ³ /rev]	80,5 [4.91]	100,0 [6.10]	125,7 [7.67]	159,7 [9.74]	200,0 [12.20]	
Max. Drehzahl Max. Speed U/min RPM	Dauerbetrieb Continuous	810	750	600	470	375	
	Int. * Int. *	1000	900	720	560	450	
Max. Drehmoment Max. Torque daNm [lb-in]	Dauerbetrieb Continuous	24,0 [2120]	30,5 [2700]	37,5 [3320]	49,0 [4340]	61,0 [5400]	
	Int. * Int. *	31,0 [2740]	39,0 [3450]	49,0 [4340]	60,0 [5310]	72,0 [6370]	
Max. Leistungsabgabe Max. Output kW [HP]	Dauerbetrieb Continuous	15,5 [20.8]	18,0 [24.1]	18,0 [24.1]	16,5 [22.1]	16,5 [22.1]	
	Int. * Int. *	19,5 [26.2]	22,8 [30.2]	22,5 [30.2]	23,0 [30.8]	22,0 [29.5]	
Max. Druckgefälle Max. Pressure drop bar [PSI]	Dauerbetrieb Continuous	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	
	Int. * Int. *	275 [3990]	275 [3990]	275 [3990]	275 [3990]	275 [3990]	
	Spitze ** Peak **	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	
Max. Ölstrom Max. Oil flow l/min lpm [GPM]	Dauerbetrieb Continuous	65 [17.0]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	
	Int. * Int. *	80 [21.0]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	
Max. Eingangsdruck Max. Inlet pressure bar [PSI]	Dauerbetrieb Continuous	230 [3340]	230 [3340]	230 [3340]	230 [3340]	230 [3340]	
	Int. * Int. *	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	
	Spitze ** Peak **	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	
Max. Rücklaufdruck mit Leckölleitung Max. Return pressure with drain line bar [PSI]	Dauerbetrieb Continuous	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	
	Int. * Int. *	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	
	Spitze ** Peak **	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	
Max. Anlaufdruck mit unbelasteter Welle Max. Starting pressure with unloaded shaft	bar [PSI]	12 [175]	10 [145]	10 [145]	8 [115]	8 [115]	
Min. Anlaufmoment bei max. Druckgefälle Min. Starting torque at max. pressure drop daNm [lb-in]	Dauerbetrieb Continuous	18,0 [1590]	23,0 [2040]	29,0 [2570]	37,0 [3270]	47,0 [4160]	
	Int. * Int. *	23,5 [2080]	30,0 [2660]	38,0 [3360]	46,0 [4070]	56,0 [4960]	
Min. Drehzahl *** Min. Speed ***	U/min RPM	10	10	8	8	6	
Gewicht Weight kg [lb]	EPMS (F)	9,9 [21.8]	10,1 [22.2]	10,4 [22.9]	10,8 [23.8]	11,2 [24.7]	
	EPMS-W	10,4 [22.9]	10,6 [23.3]	10,9 [24.0]	11,3 [24.6]	11,7 [25.8]	
	EPMS-S	7,9 [17.4]	8,1 [17.8]	8,4 [18.5]	8,8 [19.4]	9,2 [20.2]	
	Für Hintenanschluss For rear ports +0,40 [.88]	EPMS-V	5,8 [12.8]	6,0 [13.2]	6,3 [13.9]	6,7 [14.8]	7,1 [15.6]
	EPMS-Q	10,3 [22.7]	10,5 [23.2]	10,8 [23.8]	11,2 [24.7]	11,6 [25.6]	
	EPMS-B	16,9 [37.3]	17,1 [37.7]	17,4 [38.3]	17,8 [39.2]	18,2 [41.1]	

- * Intermittierend; Betrieb max. 10% pro Minute
 ** Spitze: max. 1% pro Minute
 *** Für Drehzahlen kleiner der min. Drehzahl sprechen Sie uns bitte an.
- Intermittierende Druckgefälle und Ölströme dürfen nicht gleichzeitig erreicht werden.
 - Minimale Viskosität 13 mm²/s [70 SUS] bei 50 °C [122 °F]
 - Maximale Öltemperatur während des Betriebs 82 °C [180 °F]
 - Die Lebensdauer der Motoren kann erhöht werden, wenn die Antriebswelle 10-15 Minuten vor voller Belastung frei läuft.

- * Intermittent; Working max. 10% per minute
 ** Peak: max. 1% per minute
 *** For speeds lower than given, please consult us.
- Int. speed and pressure should not occur simultaneously.
 - Recommended min. oil viscosity 13 mm²/s [70 SUS] at 50 °C [122 °F]
 - Recommended max. system operating temperature is 82 °C [180 °F]
 - To assure optimum motor life fill with fluid prior to loading and run at moderate load and speed for 10-15 minutes.

TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

Typ Type		EPMS 250	EPMS 315	EPMS 400	EPMS 475	EPMS 525	EPMS 565	
Schluckvolumen Displacement	cm ³ /U ccm/rev [in ³ /rev]	250,0 [15.30]	314,9 [19.20]	397,0 [24.20]	474,6 [28.96]	522,7 [31.88]	564,9 [34.47]	
Max. Drehzahl Max. Speed U/min RPM	Dauerbetrieb Continuous	300	240	190	160	145	130	
	Int. * Int. *	360	290	230	190	175	160	
Max. Drehmoment Max. Torque daNm [lb-in]	Dauerbetrieb Continuous	72,0 [6370]	82,5 [7300]	86,5 [7660]	85,0 [7520]	85,0 [7520]	85,0 [7520]	
	Int. * Int. *	87,0 [7700]	100,0 [8850]	99,0 [8760]	99,0 [8760]	99,0 [8760]	99,0 [8760]	
Max. Leistungsabgabe Max. Output kW [HP]	Dauerbetrieb Continuous	14,5 [19.4]	15,0 [20.1]	11,0 [14.8]	8,4 [11.0]	7,6 [10.2]	6,9 [9.0]	
	Int. * Int. *	18,0 [24.1]	17,0 [22.8]	12,5 [16.8]	11,3 [15.0]	10,4 [13.9]	9,6 [13.0]	
Max. Druckgefälle Max. Pressure drop bar [PSI]	Dauerbetrieb Continuous	200 [2900]	200 [2900]	160 [2320]	130 [1880]	115 [1670]	105 [1520]	
	Int. * Int. *	250 [3630]	240 [3480]	190 [2760]	150 [2180]	135 [1960]	125 [1810]	
	Spitze ** Peak **	270 [3920]	260 [3770]	210 [3050]	170 [2470]	155 [2250]	145 [2100]	
Max. Ölstrom Max. Oil flow l/min lpm [GPM]	Dauerbetrieb Continuous	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	
	Int. * Int. *	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	
Max. Eingangsdruck Max. Inlet pressure bar [PSI]	Dauerbetrieb Continuous	230 [3340]	230 [3340]	230 [3340]	230 [3340]	230 [3340]	230 [3340]	
	Int. * Int. *	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	
	Spitze ** Peak **	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	
Max. Rücklaufdruck mit Leckölleitung Max. Return pressure with drain line bar [PSI]	Dauerbetrieb Continuous	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	
	Int. * Int. *	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	
	Spitze ** Peak **	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	
Max. Anlaufdruck mit unbelasteter Welle Max. Starting pressure with unloaded shaft	bar [PSI]	8 [115]	8 [115]	8 [115]	8 [115]	8 [115]	8 [115]	
Min. Anlaufmoment bei max. Druckgefälle Min. Starting torque at max. pressure drop daNm [lb-in]	Dauerbetrieb Continuous	56,0 [4960]	71,0 [6280]	71,0 [6280]	71,0 [6280]	71,0 [6280]	71,0 [6280]	
	Int. * Int. *	70,0 [6200]	85,0 [7520]	84,0 [7430]	84,0 [7430]	84,0 [7430]	84,0 [7430]	
Min. Drehzahl *** Min. Speed ***	U/min RPM	6	5	5	5	5	5	
Gewicht Weight kg [lb]	EPMS (F)	11,7 [25.8]	12,4 [27.3]	13,1 [29.3]	14,1 [31.0]	14,6 [32.2]	15,0 [33.1]	
	EPMS-W	12,2 [26.9]	12,9 [28.4]	13,8 [30.4]	14,6 [32.2]	15,1 [33.3]	15,5 [34.1]	
	EPMS-S	9,7 [21.4]	10,4 [22.9]	11,3 [24.9]	12,1 [26.7]	12,6 [27.8]	13,0 [28.6]	
	Für Hintenanschluss For rear ports +0,40 [.88]	EPMS-V	7,6 [16.7]	8,3 [18.3]	9,2 [20.2]	10,0 [22.0]	10,5 [23.1]	10,9 [24.0]
	EPMS-Q	12,1 [26.7]	12,8 [28.2]	13,7 [30.2]	14,5 [32.0]	15,0 [33.1]	15,4 [33.9]	
	EPMS-B	18,7 [41.2]	19,4 [42.7]	20,3 [44.7]	21,1 [46.5]	21,6 [47.6]	23,0 [48.5]	

- * Intermittierend: Betrieb max. 10% pro Minute
 ** Spitze: max. 1% pro Minute
 *** Für Drehzahlen kleiner der min. Drehzahl sprechen Sie uns bitte an.
- Intermittierende Druckgefälle und Ölströme dürfen nicht gleichzeitig erreicht werden.
 - Minimale Viskosität 13 mm²/s [70 SUS] bei 50 °C [122 °F]
 - Maximale Öltemperatur während des Betriebs 82 °C [180 °F]
 - Die Lebensdauer der Motoren kann erhöht werden, wenn die Antriebswelle 10-15 Minuten vor voller Belastung frei läuft.

- * Intermittent: Working max. 10% per minute
 ** Peak: max. 1% per minute
 *** For speeds lower than given, please consult us.
- Int. speed and pressure should not occur simultaneously.
 - Recommended min. oil viscosity 13 mm²/s [70 SUS] at 50 °C [122 °F]
 - Recommended max. system operating temperature is 82 °C [180 °F]
 - To assure optimum motor life fill with fluid prior to loading and run at moderate load and speed for 10-15 minutes.

BESTELLCODE ORDER CODE

EPMS	1	2	3	4	5	6	7	8	9
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1.	Montageflansch Mounting flange
frei omit	SAE A-4, vier Befestigungslöcher SAE A-4, four holes
A	SAE A-2, zwei Befestigungslöcher SAE A-2, two holes
F	Ovalflansch, vier Befestigungslöcher Oval mount, four holes
Q	Quadratflansch, vier Befestigungslöcher Square mount, four holes
B	Motor mit Trommelbremse Motor with drum brake
S	Kurzeinbau Short mount
V	Sehr kurzer Einbau Very short mount
U	Ultra kurzer Einbau Ultra short mount
W	Radflansch Wheel mount

2.	Anschlussstyp Port type
frei omit	Seitenanschluss Side ports
E	Hintenanschluss Rear ports

3.	Schluckvolumen Displacement
80	80,5 cm ³ /U ccm/rev. [4.91 in ³ /rev]
100	100,0 cm ³ /U ccm/rev. [6.10 in ³ /rev]
125	125,7 cm ³ /U ccm/rev. [7.67 in ³ /rev]
160	159,7 cm ³ /U ccm/rev. [9.74 in ³ /rev]
200	200,0 cm ³ /U ccm/rev. [12.20 in ³ /rev]
250	250,0 cm ³ /U ccm/rev. [15.30 in ³ /rev]
315	314,9 cm ³ /U ccm/rev. [19.20 in ³ /rev]
400	397,0 cm ³ /U ccm/rev. [24.20 in ³ /rev]
475	474,6 cm ³ /U ccm/rev. [28.96 in ³ /rev]
525	522,7 cm ³ /U ccm/rev. [31.88 in ³ /rev]
565	564,9 cm ³ /U ccm/rev. [34.47 in ³ /rev]

4.	Abtriebswelle (Zul. Momentabgabe darf nicht überschritten werden) Shaft (Permissible output torque should not be exceeded)
frei omit	Für Montageflanschoption B, S, U und V For mounting flange option B, S, U and V
C	Zylindrisch Ø32, Passfeder 10x8x45 DIN6885 Straight Ø32, parallel key 10x8x45 DIN6885
CO	Zylindrisch Ø1 1/4", Passfeder 5/16"x5/16"x1 1/4" BS246 Straight Ø1 1/4", parallel key 5/16"x5/16"x1 1/4" BS246

CA	Zylindrisch Ø25, Passfeder 8x7x32 DIN6885 Straight Ø25, parallel key 8x7x32 DIN6885
SH	Verzahnt Ø1 1/4", 14 Zähne, ANSI B92.1-1976 Norm Splined Ø1 1/4", 14T, ANSI B92.1-1976 norm
SA	Verzahnt Ø7/8", 13 Zähne, ANSI B92.1-1976 Norm Splined Ø7/8", 13T, ANSI B92.1-1976 norm
SL	Zapfwelle Ø34,85, DIN 9611 Form 1 P.T.O. shaft Ø34,85, DIN 9611 Form 1
K	Konisch 1:10, Ø35, Passfeder B6x6x20 DIN6885 Tapered 1:10, Ø35, parallel key B6x6x20 DIN6885

5.	Version Wellendichtung Shaft seal version
frei omit	Standard Wellendichtung Standard shaft seal
U	Hochdruck Wellendichtung High pressure shaft

6.	Anschlüsse Drain ports
frei omit	BSPP (ISO295)
M	Metrisch (ISO262) Metric (ISO 262)

7.	Lage des Bremshebels * Actuating direction *
/R	Rechts Right
/L	Links Left

8.	Sonderausführungen Special features
RS	Drehzahlsensor Speed sensor
T	Tachowelle Tacho connection
LL	Geringeres Lecköl Low Leakage
LSV	Ventil für kleine Drehzahlen Low speed valve
R	Drehrichtung umgedreht Reverse rotation
P	Lackiert (Farbe auf Anfrage) Paint (colour on request)
PC	Korrosionsschutzfarbe (Farbe auf Anfrage) Corrosion protected paint (colour on request)
PS	Speziallackierung (Anschlussflächen blank / Farbe auf Anfrage) Paint (non painted feeding surfaces / colour on request)
PCS	Korrosionsschutzfarbe Spezial (Anschlussflächen blank / Farbe auf Anfrage) Corrosion prot. paint special (non painted feeding surfaces / on request)

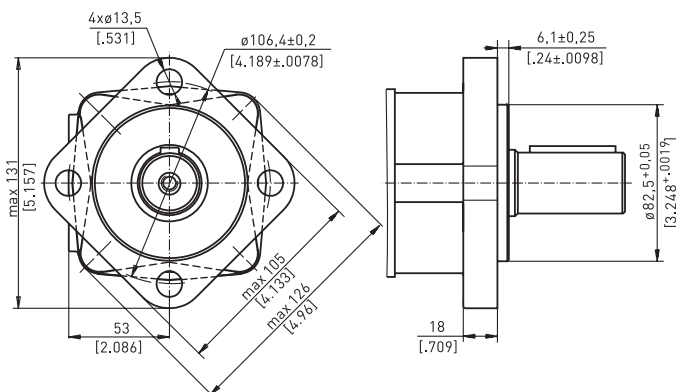
9.	Design Serie Design series
frei omit	Betriebsspezifisch Factory specified

* Nur für EPMS-B
Only for EPMS-B

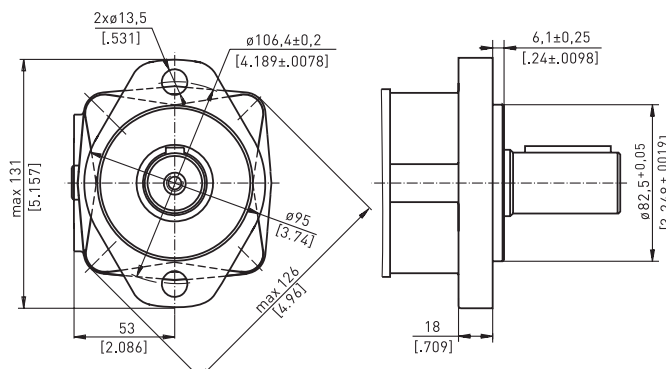
1. MONTAGE FLANSCH

1. MOUNTING FLANGE

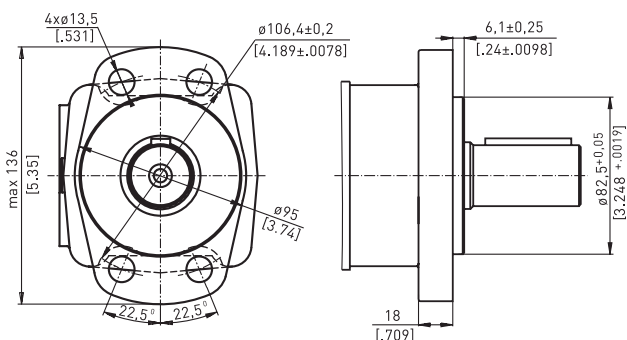
Standard: SAE A-4, 4 Befestigungslöcher
Standard: SAE A-4, 4 holes



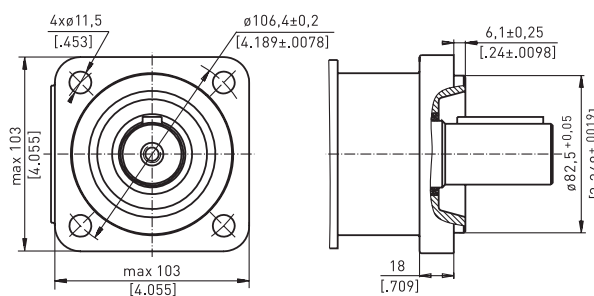
Option A: SAE A-2, 2 Befestigungslöcher
Option A: SAE A-2, 2 holes



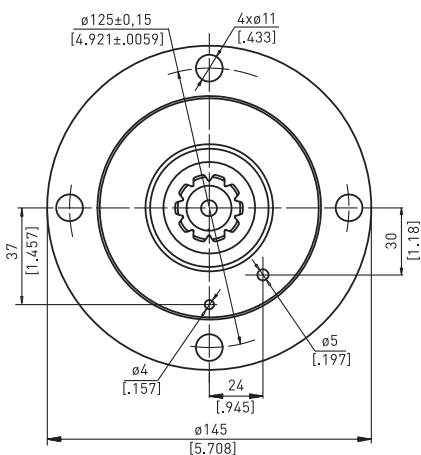
Option F: Ovalflansch, 4 Befestigungslöcher
Option F: Oval mount, 4 holes



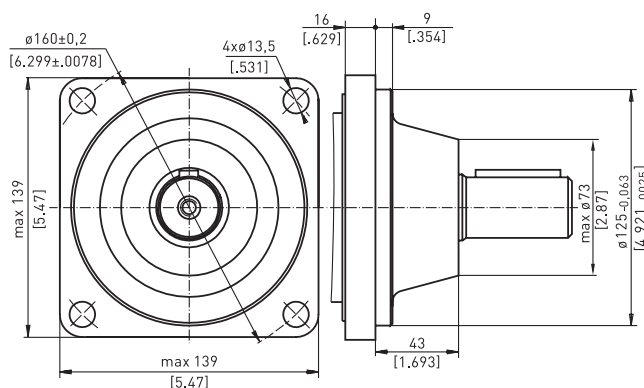
Option Q: Quadratflansch, 4 Befestigungslöcher
Option Q: Square mount, 4 holes



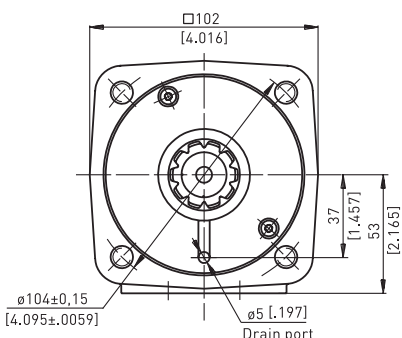
Option S: Kurzeinbau
Option S: Short mount



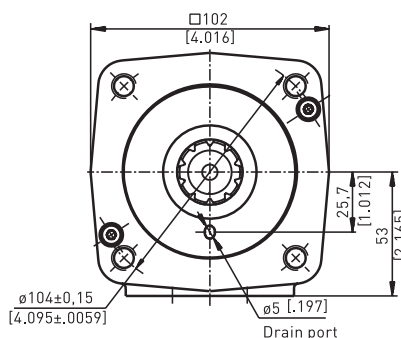
Option W: Radflansch
Option W: Wheel mount



Option V: Sehr kurzer Einbau
Option V: Very short mount



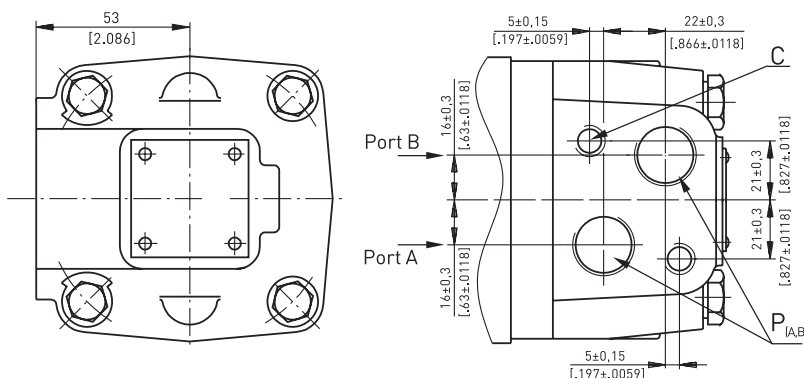
Option U: Ultra kurzer Einbau
Option U: Ultra short mount



2. ANSCHLUSSTYP

2. PORT TYPE

Standard: Seitenanschluss
Standard: Side ports



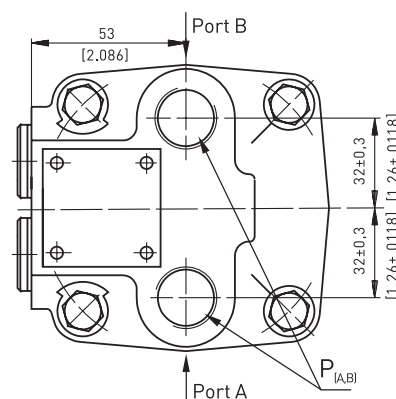
Standarddrehung
mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - rechtsdrehend
Druck auf Anschluss B - linksdrehend

Reversierdrehung (8. - Option R)
mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - linksdrehend
Druck auf Anschluss B - rechtsdrehend

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port A pressurised- right running
Port B pressurised- left running

Reverse rotation (8. - Option R)
Viewed from shaft end
Port A pressurised- left running
Port B pressurised- right running

Option E: Hintenanschluss
Option E: Rear ports

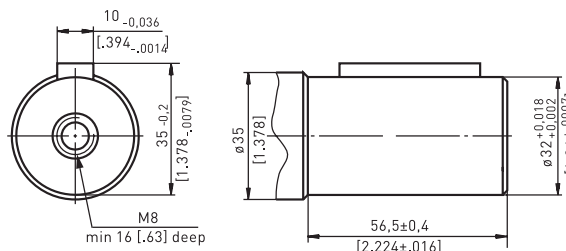


C: 2xM10 - 12mm [0.47 in] tief deep
P (A,B): 2xG1/2 oder 2xM22x1,5 - 15mm [0.59 in] tief deep
T: G1/4 oder M14x1,5 - 12 mm [0.47 in] tief deep

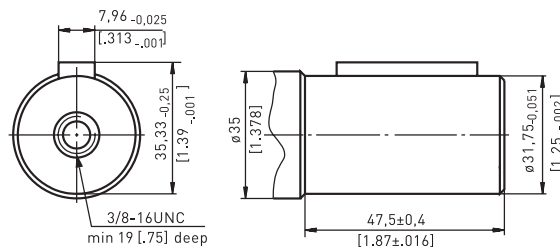
4. ABTRIEBSWELLE

4. SHAFT

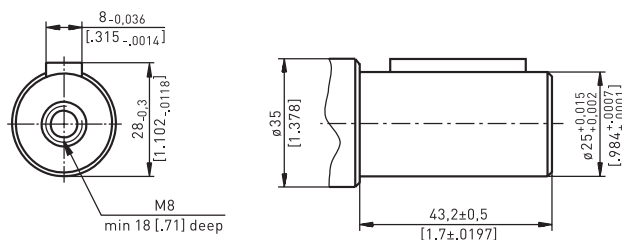
Option C: Zylindrisch Ø32 mm
Option C: Straight Ø32 mm



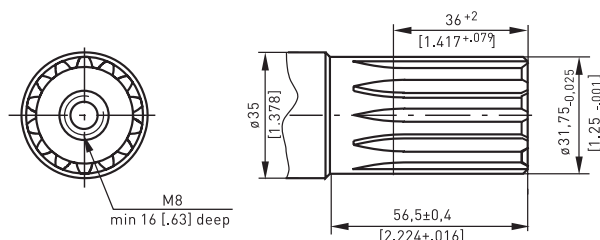
Option C0: Zylindrisch Ø1 1/4"
Option C0: Straight Ø1 1/4"



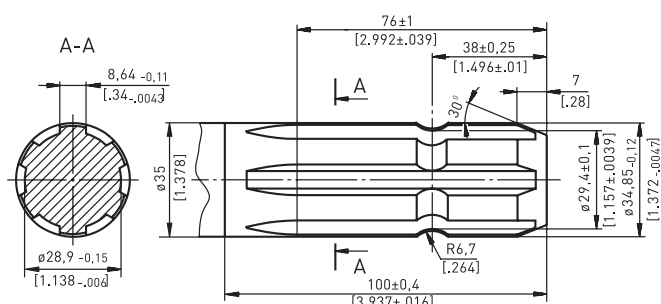
Option CA: Zylindrisch Ø25 mm
Option CA: Straight Ø25 mm



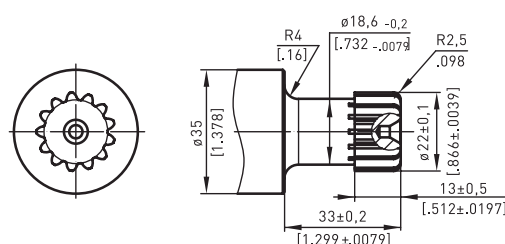
Option SH: Verzahnt Ø1 1/4", 14 Zähne
Option SH: Splined Ø1 1/4", 14T



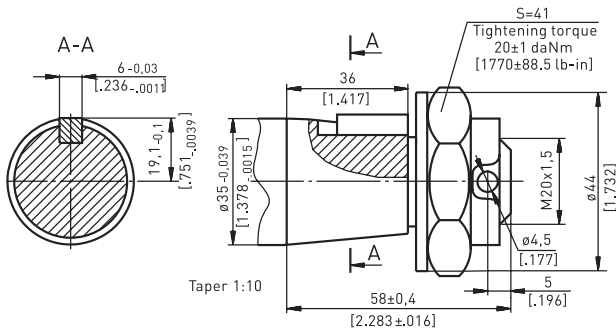
Option SL: Zapfwelle
Option SL: P.T.O. shaft



Option SA: Verzahnt Ø7/8", 13 Zähne
Option SA: Splined Ø7/8", 13T



Option K: Konisch 1:10, Ø35 mm
 Option K: Tapered 1:10, Ø35 mm

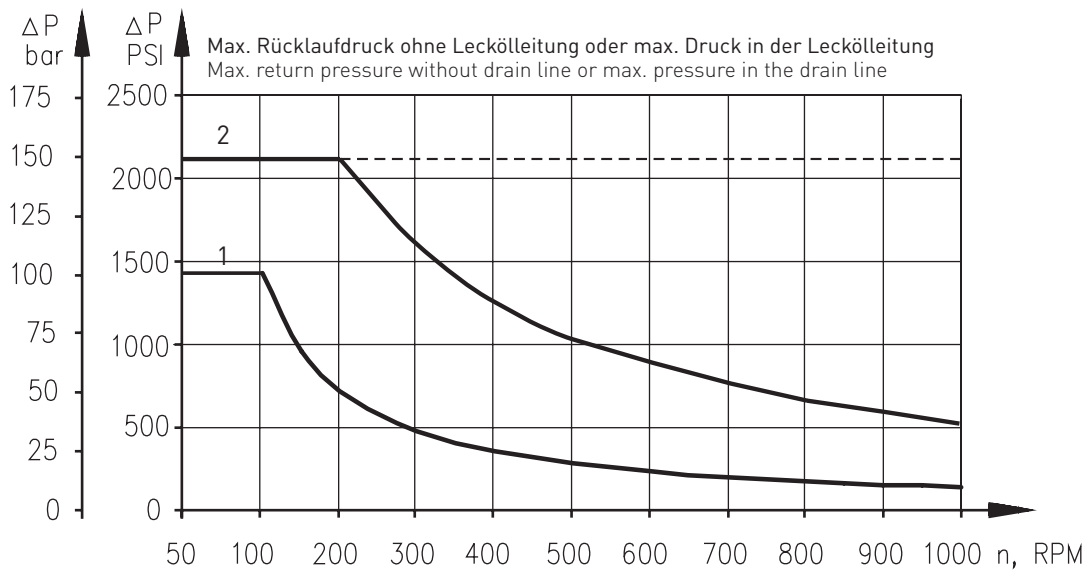


Zulässige Drehmomentabgabe
 Permissible output torque

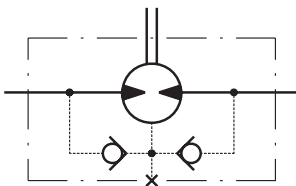
Zulässige Drehmomentabgabe je nach Wellentyp Permissible output torque based on shaft type daNm [lb-in]						
C	CO	CA	SH	SL	SA	K
77 [6815]	77 [6815]	34 [3010]	95 [8400]	77 [6815]	20 [1770]	95 [8400]

5. VERSION WELLENDICHTUNG 5. SHAFT SEAL VERSION

Max. Druck auf die Wellendichtung
 Max. permissible shaft seal pressure

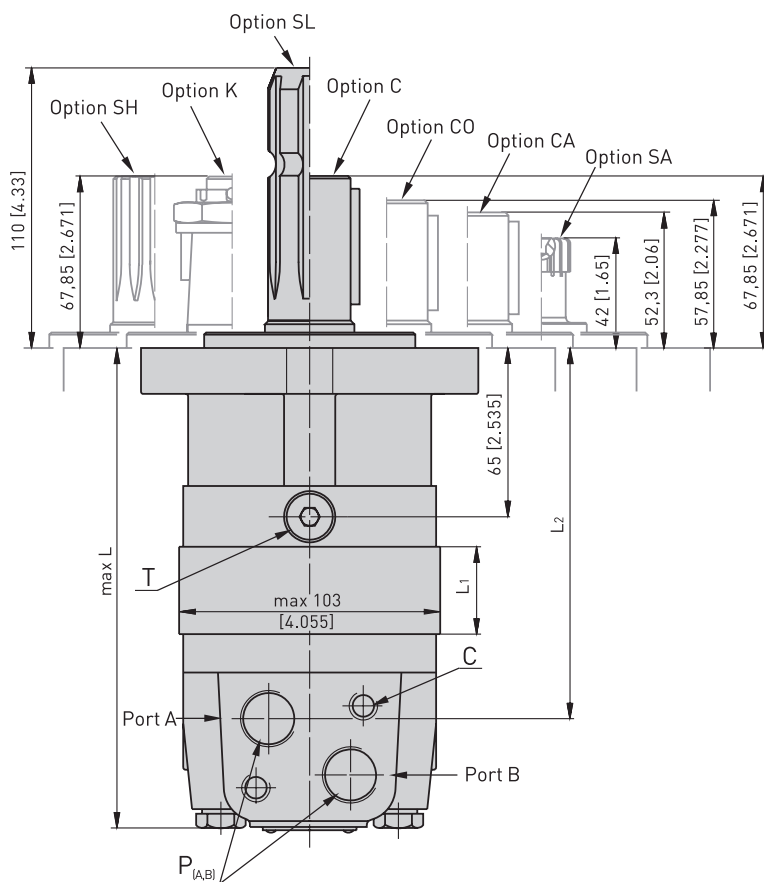


Schaltzeichen
 Graphic symbol

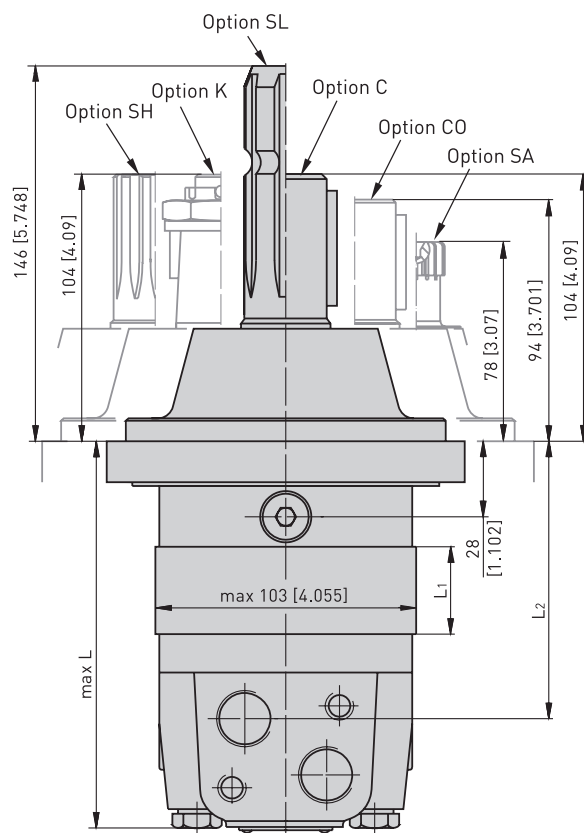


EINBAUMAß DIMENSION

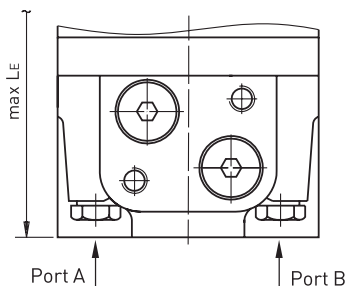
Montageflansch Option Standard, F und A Mounting flange option standard, F and A



Montageflansch Option W Mounting flange option W



Anschlussstyp option E Port type option E



Standarddrehung
mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - rechtsdrehend
Druck auf Anschluss B - linksdrehend

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port A pressurised- right running
Port B pressurised- left running

Reversierdrehung (8. - Option R)
mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - linksdrehend
Druck auf Anschluss B - rechtsdrehend

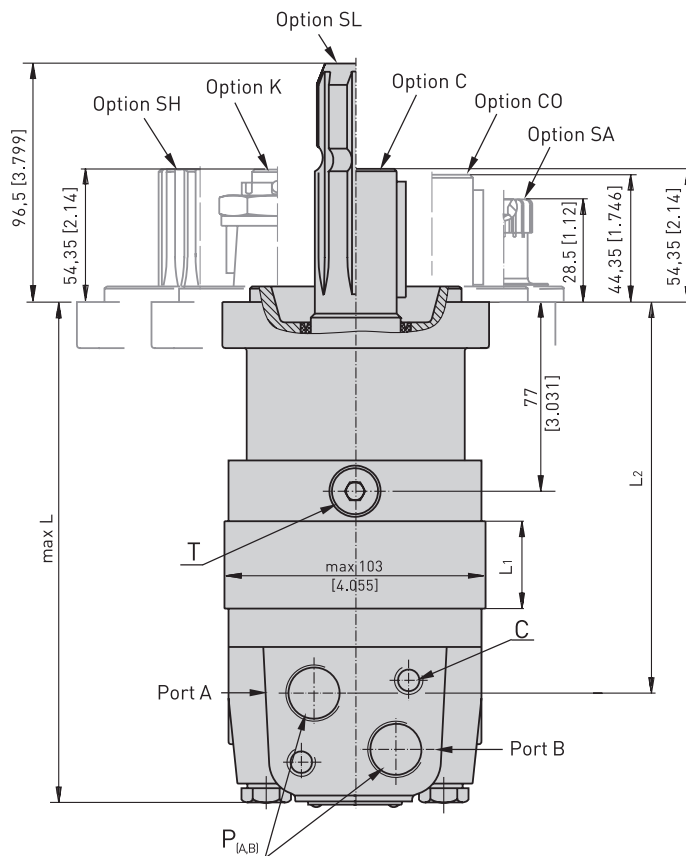
Reverse rotation (8. - Option R)
Viewed from shaft end
Port A pressurised- left running
Port B pressurised- right running

C: 2xM10 - 12mm [4.7 in] tief deep
P (A,B): 2xG1/2 oder 2xM22x1,5 - 15mm [5.9 in] tief deep
T: G1/4 oder M14x1,5 - 12 mm [4.7 in] tief deep

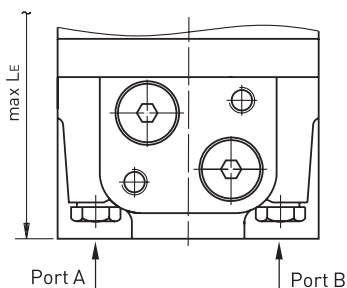
Typ Type	L, mm [in]	L ₂ , mm [in]	L _E , mm [in]*	Typ Type	L, mm [in]	L ₂ , mm [in]	L _E , mm [in]*	L ₁ , mm [in]
EPMS(F) (A) 80	168,0 [6.61]	124,0 [4.88]	173,0 [6.81]	EPMS-W 80	129,0 [5.08]	87,0 [3.43]	138,0 [5.43]	14,0 [1.55]
EPMS(F) (A) 100	171,0 [6.73]	128,0 [5.04]	177,0 [6.97]	EPMS-W 100	133,0 [5.23]	91,0 [3.58]	142,0 [5.59]	17,4 [1.69]
EPMS(F) (A) 125	176,0 [6.93]	132,0 [5.20]	181,0 [7.13]	EPMS-W 125	137,0 [5.39]	95,0 [3.74]	146,0 [5.75]	21,8 [1.86]
EPMS(F) (A) 160	182,0 [7.17]	138,0 [5.43]	187,0 [7.36]	EPMS-W 160	143,0 [5.63]	101,0 [3.98]	152,0 [5.99]	27,8 [1.09]
EPMS(F) (A) 200	189,0 [7.44]	145,0 [5.71]	194,0 [7.64]	EPMS-W 200	150,0 [5.91]	108,0 [4.25]	159,0 [6.26]	34,8 [1.37]
EPMS(F) (A) 250	197,0 [7.76]	154,0 [6.06]	203,0 [7.99]	EPMS-W 250	159,0 [6.26]	117,0 [4.61]	168,0 [6.62]	43,5 [1.71]
EPMS(F) (A) 315	209,0 [8.23]	165,0 [6.50]	214,0 [8.43]	EPMS-W 315	170,0 [6.69]	128,0 [5.04]	179,0 [7.05]	54,8 [2.16]
EPMS(F) (A) 400	223,0 [8.78]	179,0 [7.05]	228,0 [8.98]	EPMS-W 400	184,0 [7.24]	143,0 [5.63]	194,0 [7.64]	69,4 [2.73]
EPMS(F) (A) 475	237,0 [9.33]	193,0 [7.60]	242,0 [9.53]	EPMS-W 475	198,0 [7.79]	156,0 [6.14]	207,0 [8.15]	82,6 [3.25]
EPMS(F) (A) 525	229,0 [9.02]	185,0 [7.28]	234,0 [9.21]	EPMS-W 525	190,0 [7.48]	148,0 [5.83]	199,0 [7.84]	74,5 [2.93]
EPMS(F) (A) 565	235,0 [9.25]	191,0 [7.52]	240,0 [9.45]	EPMS-W 565	196,0 [7.72]	154,0 [6.06]	205,0 [8.07]	80,2 [3.16]

* Motoren mit Anschlussstyp Option E
* Motors with porttype option E

Montageflansch Option Q Mounting flange option Q



Anschlussstyp option E Port type option E



Standarddrehung
mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - rechtsdrehend
Druck auf Anschluss B - linksdrehend

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port A pressurised - right running
Port B pressurised - left running

Reversierdrehung (8. - Option R)
mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - linksdrehend
Druck auf Anschluss B - rechtsdrehend

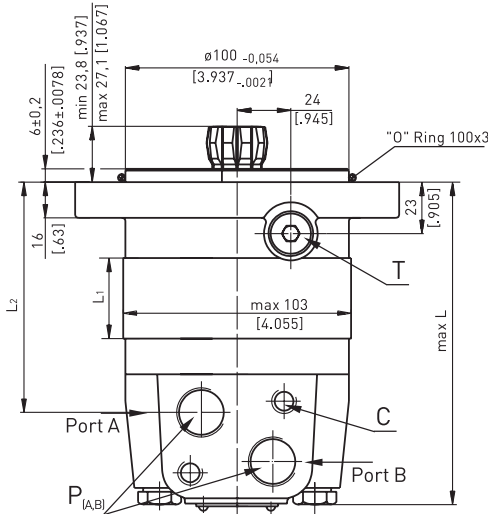
Reverse rotation (8. - Option R)
Viewed from shaft end
Port A pressurised - left running
Port B pressurised - right running

C: 2xM10 - 12mm [4.7 in] tief deep
P [A,B]: 2xG1/2 oder or 2xM22x1,5 - 15mm [5.9 in] tief deep
T: G1/4 oder or M14x1,5 - 12 mm [4.7 in] tief deep

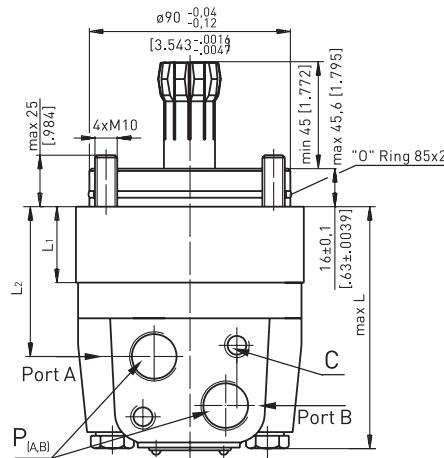
Typ Type	L, mm [in]	L ₂ , mm [in]	L _E , mm [in]*	L ₁ , mm [in]
EPMS-Q 80	179,0 [7.05]	136,0 [5.35]	185,0 [7.28]	14,0 [.55]
EPMS-Q 100	183,0 [7.21]	140,0 [5.51]	189,0 [7.44]	17,4 [.69]
EPMS-Q 125	187,0 [7.36]	144,0 [5.67]	193,0 [7.60]	21,8 [.86]
EPMS-Q 160	193,0 [7.60]	150,0 [5.91]	199,0 [7.83]	27,8 [1.09]
EPMS-Q 200	200,0 [7.87]	157,0 [6.18]	206,0 [8.11]	34,8 [1.37]
EPMS-Q 250	209,0 [8.23]	166,0 [6.54]	215,0 [8.46]	43,5 [1.71]
EPMS-Q 315	220,0 [8.66]	177,0 [6.97]	226,0 [8.90]	54,8 [2.16]
EPMS-Q 400	235,0 [9.25]	192,0 [7.56]	241,0 [9.49]	69,4 [2.73]
EPMS-Q 475	247,0 [9.72]	205,0 [8.07]	254,0 [10.00]	82,6 [3.25]
EPMS-Q 525	240,0 [9.45]	197,0 [7.76]	246,0 [9.69]	74,5 [2.93]
EPMS-Q 565	246,0 [9.69]	203,0 [7.99]	252,0 [9.92]	80,2 [3.16]

* Motoren mit Anschlussstyp Option E
* Motors with porttype option E

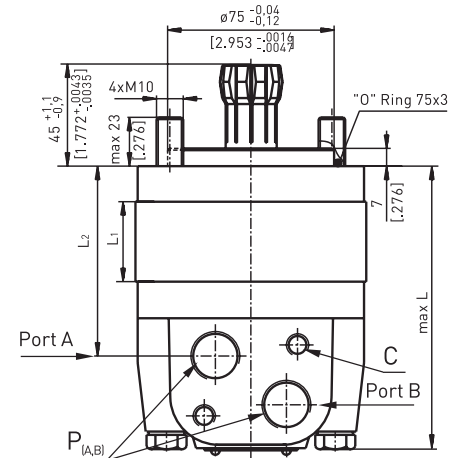
Montageflansch Option S Mounting flange option S



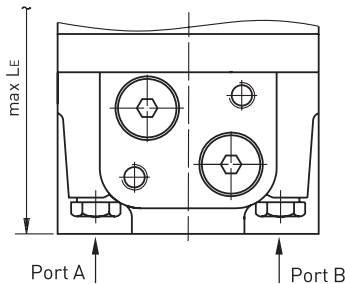
Montageflansch Option V Mounting flange option V



Montageflansch Option U Mounting flange option U



Anschlussstyp option E Port type option E



Standarddrehung
mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - rechtsdrehend
Druck auf Anschluss B - linksdrehend

Reversierdrehung (8. - Option R)
mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - linksdrehend
Druck auf Anschluss B - rechtsdrehend

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port A pressurised- right running
Port B pressurised- left running

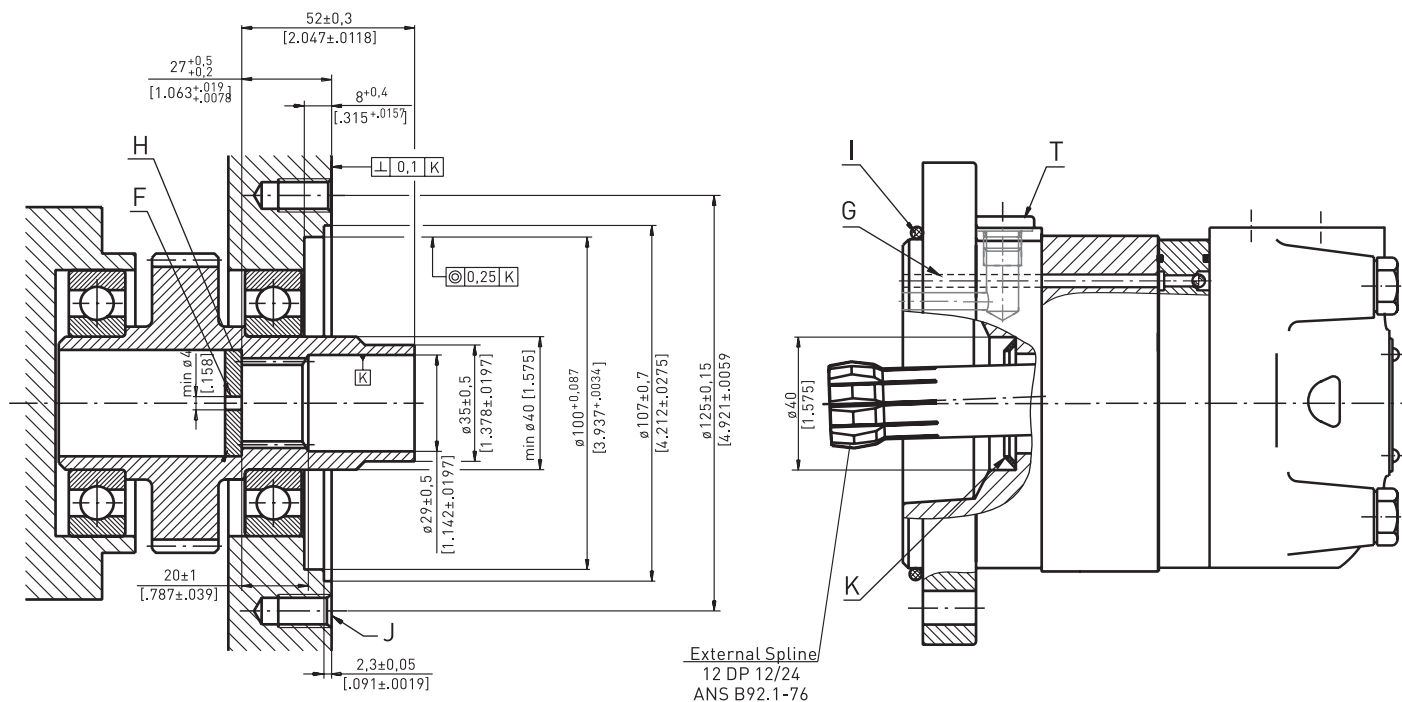
Reverse rotation (8. - Option R)
Viewed from shaft end
Port A pressurised- left running
Port B pressurised- right running

C: 2xM10 - 12mm [.47 in] tief deep
P (A,B): 2xG1/2 oder or 2xM22x1,5 - 15mm [.59 in] tief deep
T: G1/4 oder or M14x1,5 - 12 mm [.47 in] tief deep

Typ Type	L mm [in]	L ₂ mm [in]	LE mm [in]*	Typ Type	L mm [in]	L ₂ mm [in]	LE mm [in]*	Typ Type	L mm [in]	L ₂ mm [in]	LE mm [in]*	L ₁ , mm [in]
EPMS-S 80	125,0 [4.92]	83,0 [3.27]	134,0 [5.28]	EPMS-V 80	91,0 [3.58]	47,0 [1.85]	97,0 [3.82]	EPMS-U 80	105,5 [4.15]	63,0 [2.48]	111,5 [4.39]	14,0 [.55]
EPMS-S 100	129,0 [5.08]	87,0 [3.43]	138,0 [5.43]	EPMS-V 100	94,0 [3.70]	50,5 [1.99]	100,0 [3.94]	EPMS-U 100	109,0 [4.29]	66,5 [2.62]	115,0 [4.53]	17,4 [.69]
EPMS-S 125	133,0 [5.24]	90,0 [3.54]	141,0 [5.55]	EPMS-V 125	99,0 [3.90]	55,0 [2.17]	105,0 [4.13]	EPMS-U 125	113,0 [4.45]	71,0 [2.80]	119,0 [4.69]	21,8 [.86]
EPMS-S 160	139,0 [5.47]	96,0 [3.78]	147,0 [5.79]	EPMS-V 160	105,0 [4.13]	61,0 [2.40]	111,0 [4.37]	EPMS-U 160	119,0 [4.69]	77,0 [3.03]	125,0 [4.92]	27,8 [1.09]
EPMS-S 200	146,0 [5.75]	103,0 [4.05]	154,0 [6.06]	EPMS-V 200	112,0 [4.41]	68,0 [2.78]	118,0 [4.64]	EPMS-U 200	126,0 [4.96]	84,0 [3.31]	132,0 [5.20]	34,8 [1.37]
EPMS-S 250	155,0 [6.10]	112,0 [4.41]	163,0 [6.42]	EPMS-V 250	120,0 [4.72]	76,5 [3.01]	126,0 [4.96]	EPMS-U 250	135,0 [5.32]	92,5 [3.64]	141,0 [5.55]	43,5 [1.71]
EPMS-S 315	166,0 [6.54]	123,0 [4.84]	174,0 [6.85]	EPMS-V 315	132,0 [5.20]	88,0 [3.46]	138,0 [5.43]	EPMS-U 315	146,0 [5.75]	104,0 [4.09]	152,0 [5.98]	54,8 [2.16]
EPMS-S 400	181,0 [7.13]	138,0 [5.43]	189,0 [7.44]	EPMS-V 400	146,0 [5.75]	103,0 [4.05]	153,0 [6.02]	EPMS-U 400	160,0 [6.30]	119,0 [4.69]	167,0 [6.58]	69,4 [2.73]
EPMS-S 475	194,0 [7.64]	152,0 [5.98]	203,0 [7.99]	EPMS-V 475	160,0 [6.30]	116,0 [4.57]	166,0 [6.54]	EPMS-U 475	174,0 [6.85]	132,0 [5.20]	180,0 [7.09]	82,6 [3.25]
EPMS-S 525	186,0 [7.32]	144,0 [5.67]	195,0 [7.68]	EPMS-V 525	152,0 [5.98]	108,0 [4.25]	158,0 [6.22]	EPMS-U 525	166,0 [6.54]	124,0 [4.88]	172,0 [6.77]	74,5 [2.93]
EPMS-S 565	192,0 [7.56]	150,0 [5.91]	201,0 [7.91]	EPMS-V 565	158,0 [6.22]	114,0 [4.49]	164,0 [6.46]	EPMS-U 565	172,0 [6.77]	130,0 [5.12]	178,0 [7.01]	80,2 [3.16]

* Motoren mit Anschlussstyp Option E
* Motors with porttype option E

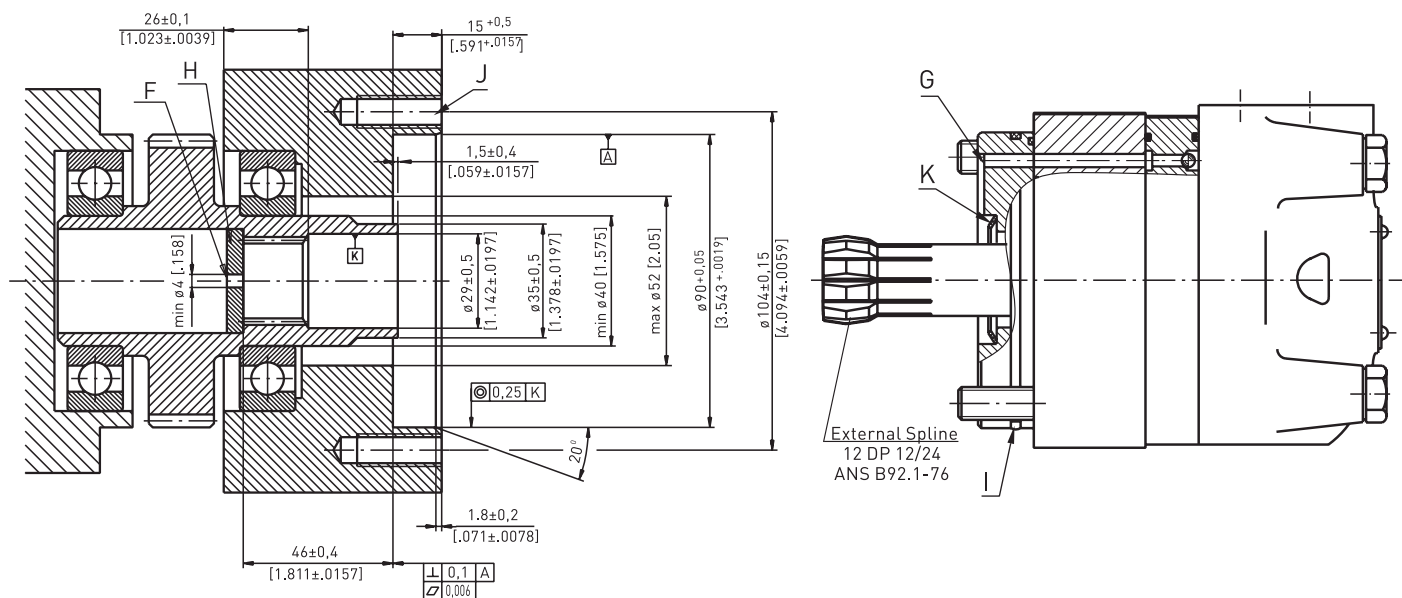
Einbaumaß EPMS-S mm [in.]
Dimension EPMS-S mm [in.]



- F: Ölzirkulationsloch
Oil circulation hole
H: Gehärtete Anschlagplatte
Hardened stop plate
J: 4xM10 - 16 mm [.63 in] tief deep, 90°

- G: Innerer Leckölkanal
Internal drain channel
I: O-Ring 100x3
[3.94 x .12 in]
K: Konischer Dichtring
Conical seal ring
T: Leckölanschluss G1/4 oder M14x1,5
Drain connection G1/4 or M14x1,5

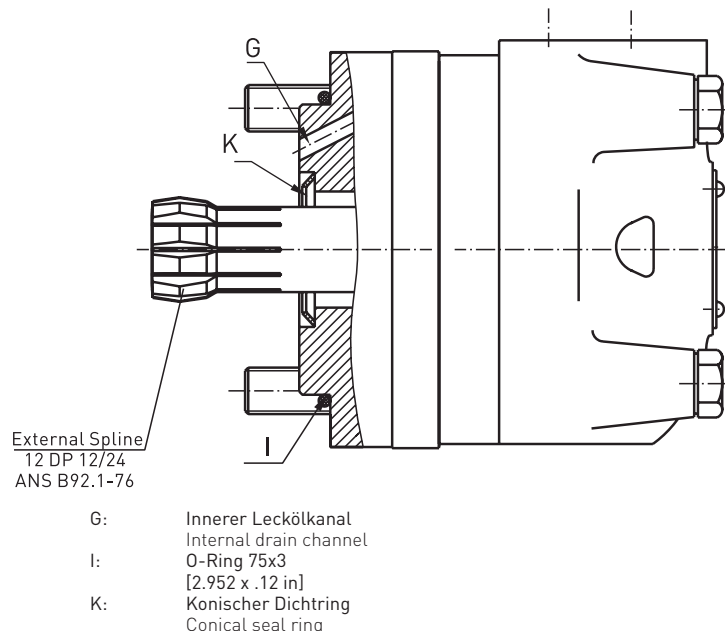
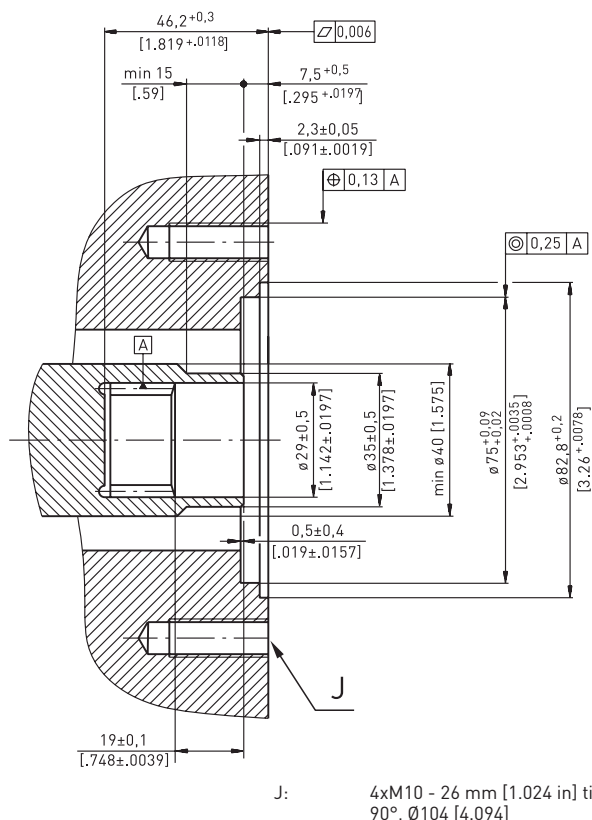
Einbaumaß EPMS-V mm [in.]
Dimension EPMS-V mm [in.]



- F: Ölzirkulationsloch
Oil circulation hole
H: Gehärtete Anschlagplatte
Hardened stop plate
J: 4xM10 - 26 mm [1.024 in] tief deep, 90°

- G: Innerer Leckölkanal
Internal drain channel
I: O-Ring 85x2
[3.346 x .0787 in]
K: Konischer Dichtring
Conical seal ring

Einbaumaß EPMS-U mm [in.] Dimension EPMS-U mm [in.]



Leckölschluss Drain connection

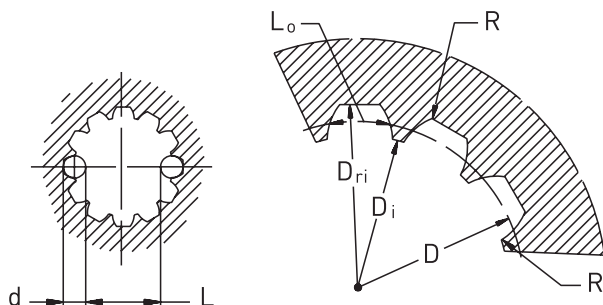
Lecköl sollte abgeführt werden, wenn der zulässige Druck im Rücklauf überstiegen werden kann. Die Leckölleitung wird angeschlossen:
Bei EPMS-S am Leckölschluss des Motors.
Bei EPMS-V und EPMS-U am Leckölschluss der Anbaukomponente. Der Spitzendruck in der Leckölleitung wird durch die Wellendichtung der Anbaukomponente bestimmt.
Die Leckölleitung sollte so dimensioniert sein, dass eine freie Strömung zwischen Motor und Anbaukomponente gewährleistet wird. Die Leckölleitung muss direkt zum Tank geleitet werden.

A drain line has to be used when pressure in the return line can exceed the permissible pressure. It can be connected:
For EPMS-S: At the drain port of the motor.
For EPMS-V and EPMS-U: At the drain connection of the attached component. The maximum pressure in the drain line is limited by the attached component and its shaft seal.
The drain line must be possible for oil to flow freely between motor and attached component. The drain line must be led to the tank.

Daten der Innenverzahnung der Anbaukomponente Internal spline data for the attached component

Standard ANSI B92.1-1976, class 5
[m=2.1166; korrigiert x.m=+0,8]

Standard ANSI B92.1-1976, class 5
[m=2.1166; corrected x.m=+0,8]



Härtenspezifikation:
HV=750±50 an der Oberfläche
HV=560 in 0,7±0,2 mm [.035±.019] in tiefe

Material:
20 MoCr4 EN 10084 oder besser

Hardening specification:
HV=750±50 on the surface
HV=560 at 0,7±0,2 mm [.035±.019 in] depth

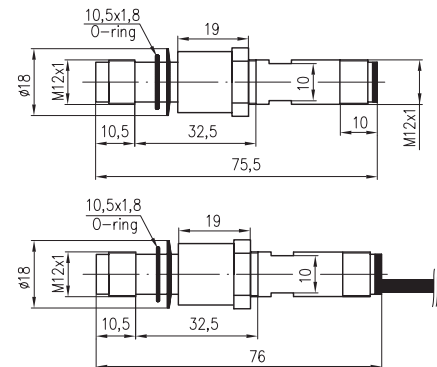
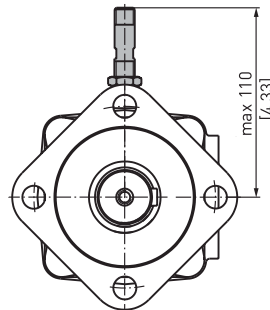
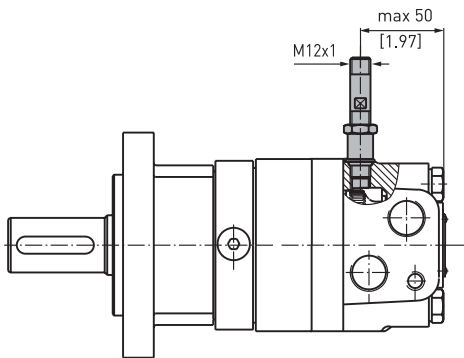
Material:
20 MoCr4 EN 10084 or better

Stirnrad innenverzahnt Fillet root side fit		mm	inch
Zähnezahl Number of teeth	z	12	12
Diametrial Pitch Diametrial pitch	DP	12/24	12/24
Eingriffswinkel Pressure angle		30°	30°
Teilkreisdurchmesser Pitch diameter	D	25,4	1
Außendurchmesser Major diameter	Dri	28,0 _{-0,1}	1.1 ÷ 1.098
Innendurchmesser Minor diameter	Di	23,0 ^{+0,033}	.907 ÷ .905
Lückenweite Space width	Lo	4,308±0,020	.1704 ÷ .1688
Rundung Fillet radius	R	0,2	.008
Rollenmaß Max. meas. between the pins	L	17,62 ^{+0,15}	.699 ÷ .694
Meßrollendurchmesser Pin diameter	d	4,835±0,001	.19039 ÷ .19031

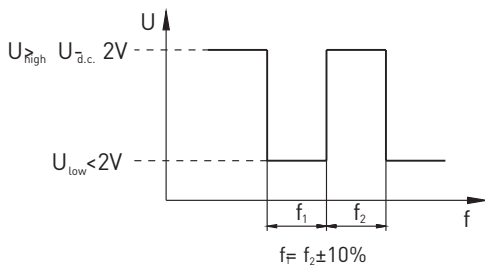
8. SONDERAUSFÜHRUNGEN

8. SPECIAL FEATURES

Option RS: Drezahlsensor
Option RS: Speed sensor

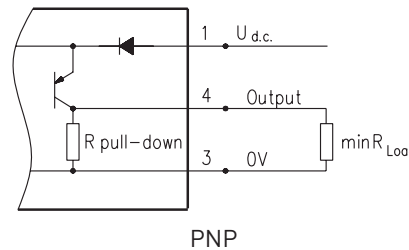


Ausgangssignal
Output signal

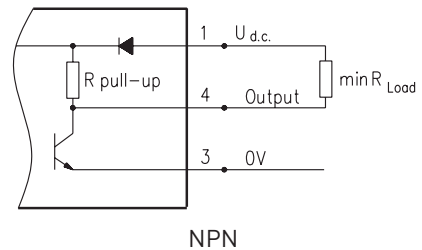


Load max.: $I_{high} = I_{low} < 50\text{mA}$

Schaltplan
Wiring diagram



PNP



NPN

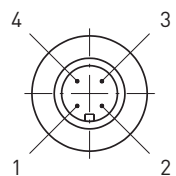
$$R_{load}[\text{k}\Omega] = U_{d.c.}[\text{V}] / I_{max}[\text{mA}]$$

Technische Daten
Technical data

Frequenzbereich	Frequency	0 ... 15000 Hz
Ausgang	Output	Universal PUSH PULL
Spannungsversorgung	Output	10 - 30 VDC
Stromaufnahme	Power supply	<20 mA (@24 VDC)
Umgebungstemp.	Ambient temperature	-40 ... +125° C [-40 ... +257° F]
Schutzklasse	Protection	IP 67
Steckverbindung	Plug connector	M12 - Serie
Montageverfahren	Mounting principle	ISO 6149
Impulse / U	Pulses / rev	54

Anschluss Belegung
Stick type

Anschluss Nr. Terminal no.	Belegung Connection	Ausgangsleitung Cable output
1	$U_{d.c.}$	Braun Brown
2	Keine Belegung No connection	Weiß White
3	0V	Blau Blue
4.	Ausgangssignal Output signal	Schwarz Black



Bestellcode
Order Code

Sensor Code Sensor code	Anschluss Connection
RS	Kabelstecker M12 Connector M12
RSL2,5	Anschlusskabel 3x0,25; 2,5 m [98 in] lang Cable output 3x0,25; 2,5 m [98 in] long
RSL3,5	Anschlusskabel 3x0,25; 3,5 m [138 in] lang Cable output 3x0,25; 3,5 m [138 in] long
RSL5	Anschlusskabel 3x0,25; 5 m [196 in] lang Cable output 3x0,25; 5 m [196 in] long
RSL10	Anschlusskabel 3x0,25; 10 m [394 in] lang Cable output 3x0,25; 10 m [394 in] long

Der Drehzahlsensor wird nicht montiert geliefert. Der Sensor befindet sich in einer Plastiktüte in der Umverpackung des Motors. Für eine Installation beachten Sie bitte die beiliegende Montageanleitung.

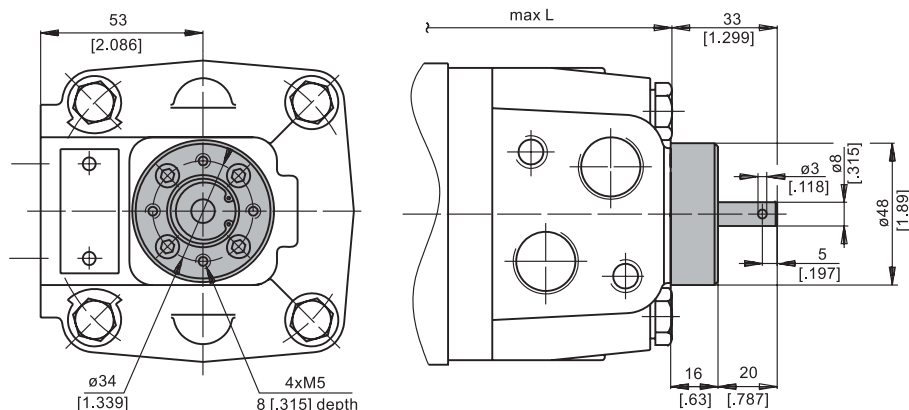
The speed sensor will be delivered not fitted, but is supplied in a plastic bag with the motor. For installation see the enclosed mounting instructions.

Option T: Tachowelle

Option T: Tacho connection

Unsere EPMS Motoren sind mit einer Tachowelle erhältlich mit der man die Drehzahl des Motors ermitteln kann. Die Tachowelle hat eine 6-mal größere Drehzahl und die umgekehrte Drehrichtung als die Abtriebswelle des Motors.

Our EPMS motors are available in version with tacho drive shaft. With tacho connection the speed of the motor can be registered. Tacho shaft has a 6 times higher revolution speed than output shaft and opposite direction of rotation.



Achtung: Radiale oder axiale Belastung auf die Welle muss vermieden werden. Max. Drehmoment an der Tachowelle 0,1 daNm [0.885 lb-in]. Max. Rücklaufdruck (Dauerbetrieb) ohne Leckölleitung 20 bar [290 PSI].

Attention: Radial or axial load on tacho shaft must be avoided. Max torque on shaft 0.1 daNm [0.885 lb-in]. Max. continuous return pressure without drain line 20 bar [290 PSI].

Option LL: Geringeres Lecköl

Option LL: Low leakage

Die Hydraulikmotoren der LL Reihe sind für den Einsatz im ganzen Anwendungsbereich (Druckabfall und Drehzahl) entworfen. Sie haben jedoch erheblich geringere Verluste in den Verdrängungsräumen. Diese Motoren sind geeignet für hydraulische Systeme bei denen die Motoren in Reihe geschaltet sind und geringe Leckölverluste gefordert sind.

LL series hydraulic motors are designed to operate at the whole standard range of working conditions (pressure drop and frequency of rotation), but with considerable decreased volumetric losses in the drain ports. These motors are suitable for hydraulic system with series-connected motors with demands for low leakage.

Option LSV: Ventil für kleine Drehzahlen

Option LSV: Low speed valve

Option LSV optimiert den Motor für den Betrieb bei kleinen Drehzahlen. LSV Motoren sind für den Betrieb mit standardmäßigen Höchstwerten des Druckabfalls und mit stoß freiem Betrieb bei niedrigen Drehzahlen (bis zu 200 U/min) ausgelegt. Ihre höchste Effektivität erreichen diese Motoren bei 20-50 U/min. Motoren mit diesem Ventil haben einen höheren Anlaufdruck. Der Druckabfall sollte größer als 40 bar [580 PSI] sein.

LSV option optimizes the motor for low speed performance. Motors with this valving provide very low speed while maintaining high torque. They are designed to run continuously at low speed (up to 200 RPM) at normal pressure drop and reduced flow. Optimal run is guaranteed at frequency of rotation from 20 to 50 RPM. Motors with this valving have an increased starting pressure and are not recommended for using at pressure drop less than 40 bar [580 PSI].

EPMS-B: EPMS mit Trommelbremse EPMS-B: EPMS with drum brake

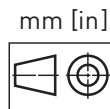
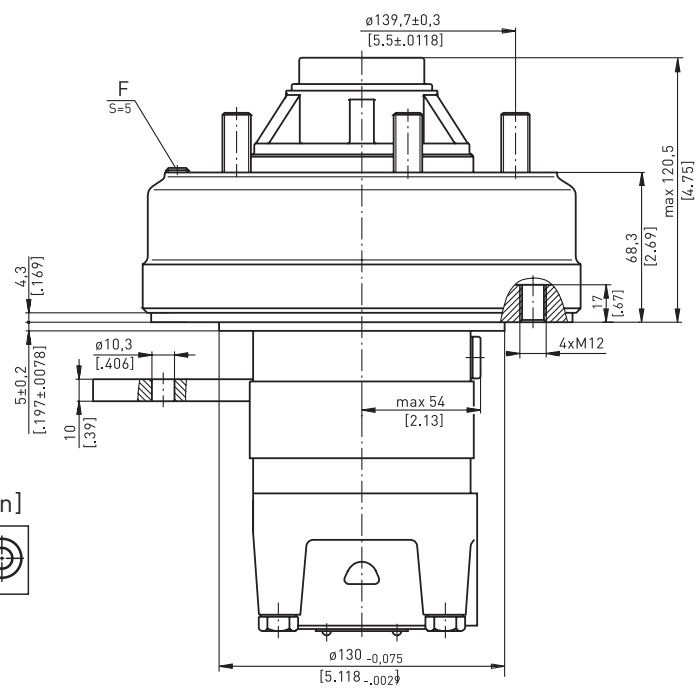
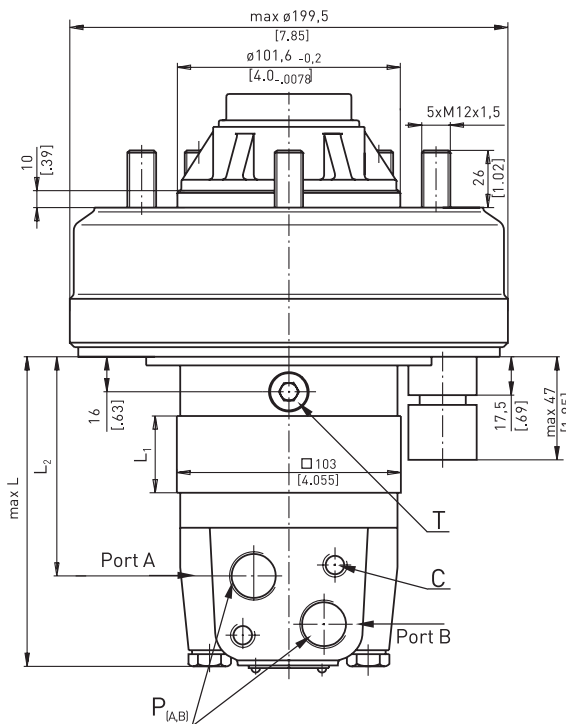
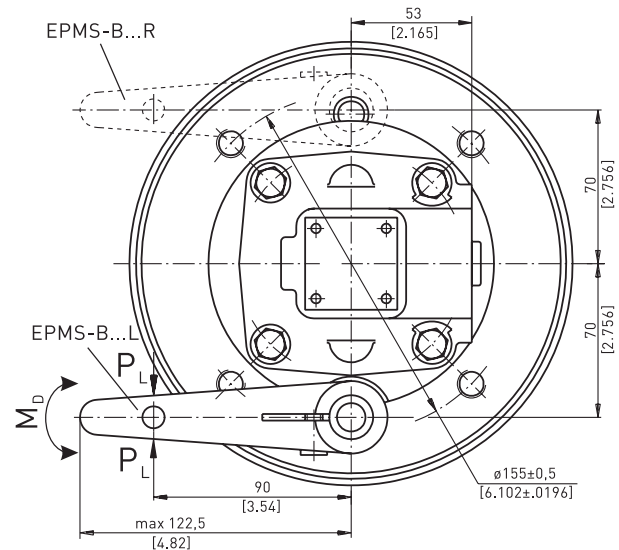
Durch Betätigung des Bremshebels wird die Bremswelle gedreht. Diese Drehung bewirkt, dass die Bremsbacken gegen die Bremstrommel gepresst werden und so das Rad oder die Windentrommel stoppen. Wenn der Bremshebel freigegeben wird, ziehen die Federn die Bremsbacken und Bremshebel in die Ausgangsstellung zurück, die Bremse wird gelöst.

Die minimale Änderung beträgt 10°. Durch Demontage des Bremshebels, kann man den Winkel bestimmen. Je nach Anwendung, kann man die Betätigungsrichtung wählen. Der Weg der Kabel- oder Stangenbetätigung muss mindestens 25 mm [0.984 in] betragen um den Bremshebel von der Neutralstellung zum Anschlag zu bewegen.

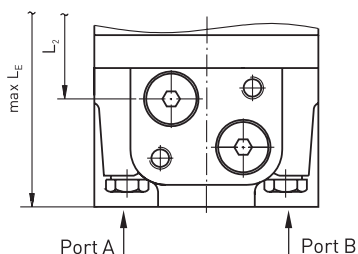
Actuating the brake lever, the brake shaft is turned. The rectangular shape of the inner part of this shaft forces the brake pads to be pressed against the brake drum. This brakes the wheel or the winch drum.

Releasing the lever, the springs pull it and the brake pads back to the initial position. The motor output shaft is released.

Minimum angle adjustment is 10°. It can be adjusted by dismantling the lever. Depending on the application you can choose the actuating direction of the brake lever. The rod connection actuating the brake should be capable of moving at last 25 mm [0.984 in] from neutral to extreme position.



Anschlussstyp option E Port type option E



Standarddrehung mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - rechtsdrehend
Druck auf Anschluss B - linksdrehend

Reversierdrehung (8. - Option R) mit Blick auf Abtriebswelle
Druck auf Anschluss A - linksdrehend
Druck auf Anschluss B - rechtsdrehend

Standard rotation Viewed from shaft end
Port A pressurised- right running
Port B pressurised- left running

Reverse rotation (8. - Option R) Viewed from shaft end
Port A pressurised- left running
Port B pressurised- right running

C: 2xM10 - 12mm [0.47 in] tief deep
P (A,B): 2xG1/2 oder 2xM22x1,5 - 15mm [0.59 in] tief deep
T: G1/4 oder M14x1,5 - 12mm [0.47 in] tief deep

Typ Type	L, mm [in]	L ₂ , mm [in]	L _E , mm [in]*	L ₁ , mm [in]
EPMS-B 80	119,0 [4.69]	74,0 [2.91]	127,0 [5.00]	14,0 [0.55]
EPMS-B 100	122,0 [4.80]	77,0 [3.03]	130,0 [5.12]	17,4 [0.69]
EPMS-B 125	126,0 [4.96]	82,0 [3.23]	134,0 [5.28]	21,8 [0.86]
EPMS-B 160	132,0 [5.20]	88,0 [3.47]	140,0 [5.51]	27,8 [1.09]
EPMS-B 200	139,0 [5.47]	95,0 [3.74]	147,0 [5.79]	34,8 [1.37]
EPMS-B 250	148,0 [5.83]	110,0 [4.33]	156,0 [6.14]	43,5 [1.71]
EPMS-B 315	159,0 [6.26]	115,0 [4.53]	167,0 [6.57]	54,8 [2.16]
EPMS-B 400	174,0 [6.85]	130,0 [5.12]	182,0 [7.17]	69,4 [2.73]
EPMS-B 475	188,0 [7.40]	143,0 [5.63]	196,0 [7.72]	82,6 [3.25]
EPMS-B 525	180,0 [7.09]	135,0 [5.32]	188,0 [7.40]	74,5 [2.93]
EPMS-B 565	186,0 [7.32]	141,0 [5.55]	192,0 [7.56]	80,2 [3.16]

* Motoren mit Anschlussstyp Option E
* Motors with porttype option E

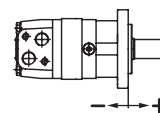
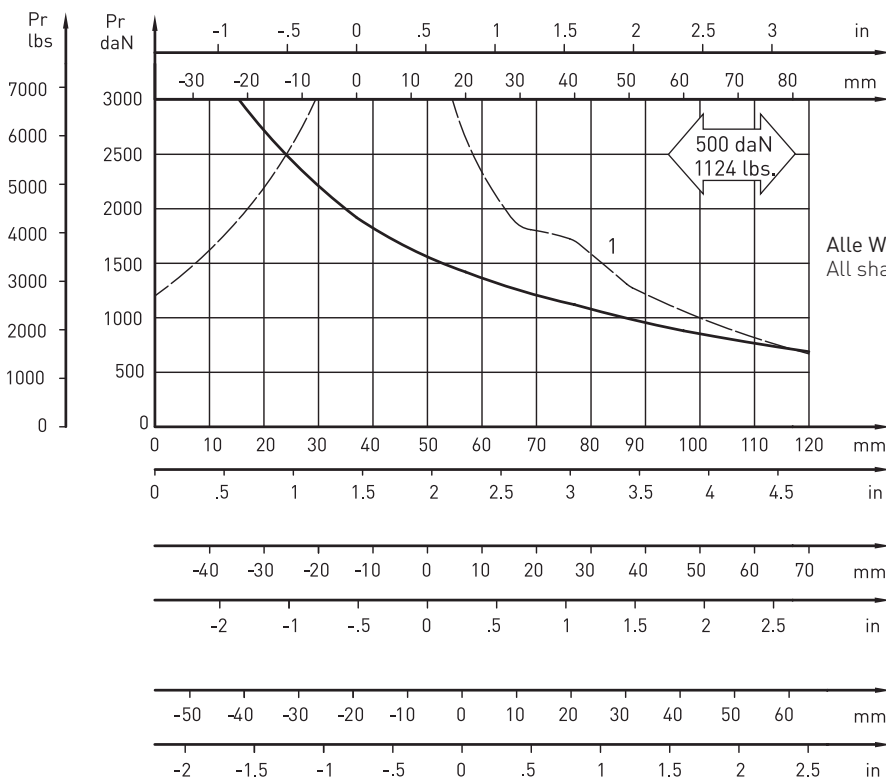
WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN FURTHER TECHNICAL INFORMATION

Zulässige Wellenbelastung EPMS Permissible shaft load EPMS

Die Abtriebswelle ist in kegeligen Rollenlagern gelagert, die hohe axiale und radiale Kräfte erlauben. Im Diagramm wird die zulässige Radiallast auf die Welle bei einer axialen Last von 0 N vom Befestigungsflansch bis zum Punkt der Belastung gezeigt. Die Kurven gelten für eine B10-Lebensdauer der Lager von 2000 Stunden bei 100 U/min. Die Kurve „1“ gibt den Grenzwert für die radiale Belastung an. Die Überschreitung dieser Grenzwerte führt bei allen Drehzahlen zu erheblicher Verkürzung der Motorlebensdauer.

The output shaft runs in tapered bearings that permit high axial and radial forces. The permissible radial load on the shaft is shown for an axial load of 0 N as function of the distance from the mounting flange to the point of load application.

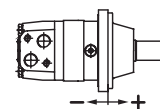
The curves apply to a B10 bearing life of 2000 hours at 100 RPM. Curve „1“ shows max. radial shaft load. Any shaft load exceeding the values quoted in the curve will seriously reduce motor life.



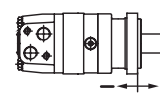
Flansch Option
Flange option

Standard, A, F

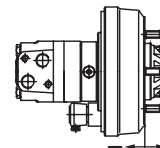
Alle Wellen außer Wellenoption SA
All shafts except shaft option SA



W

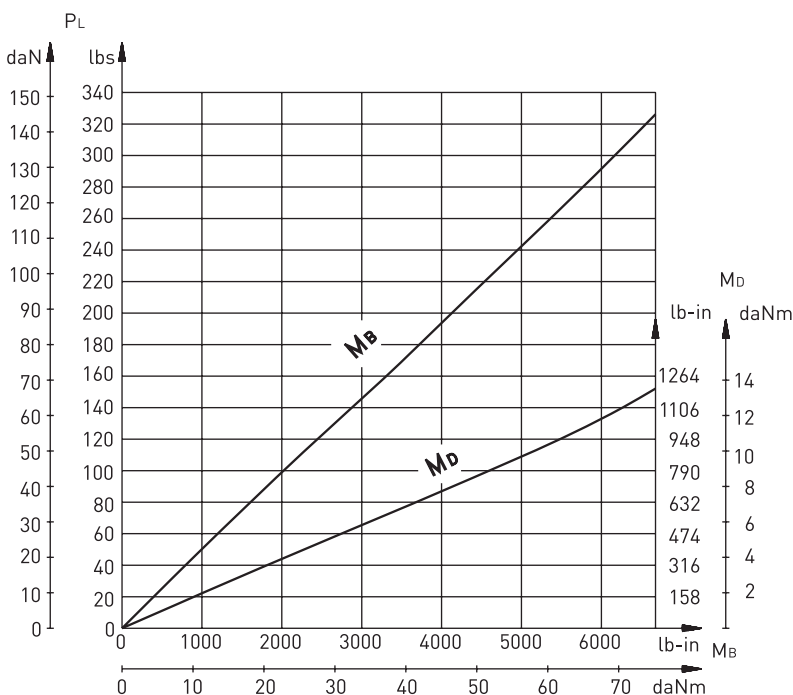


Q



B

Funktionsdiagramm EPMS-B Function diagram EPMS-B



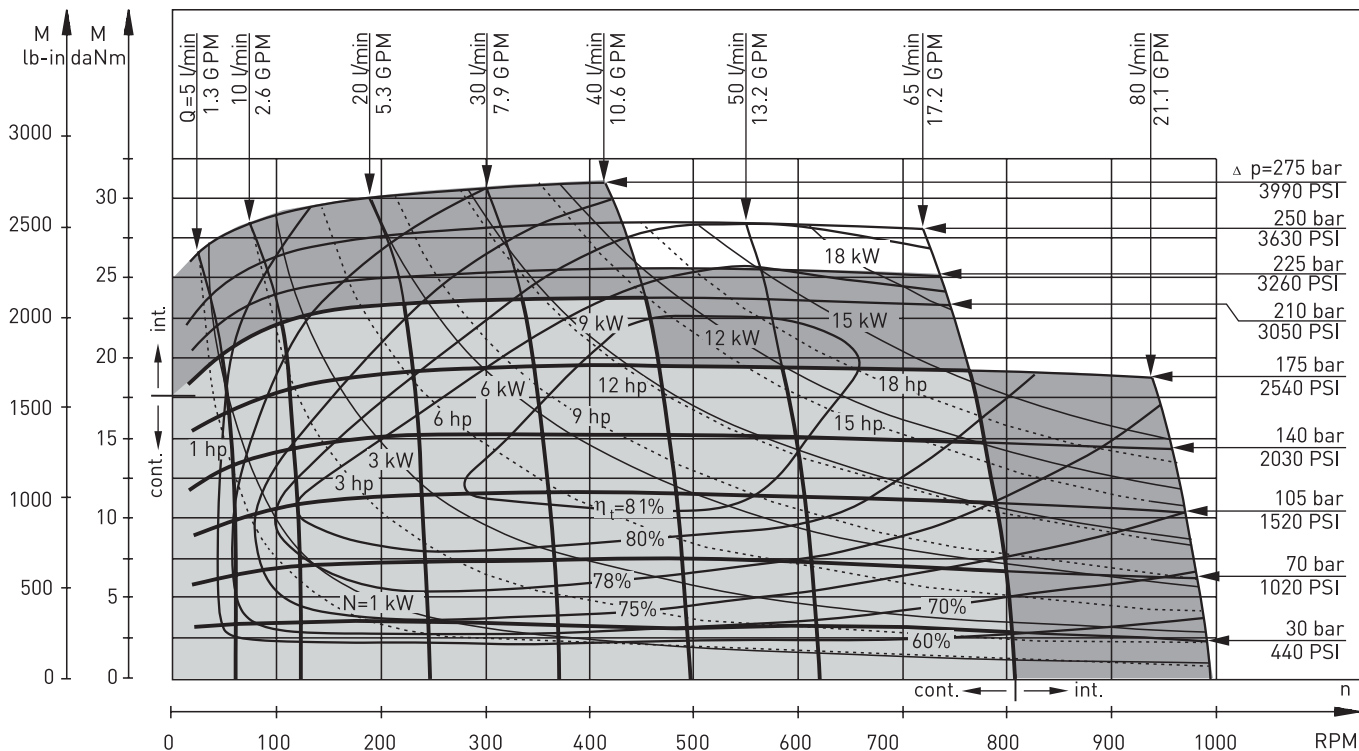
PL Belastungskraft
Brake lever load

MB Bremsmoment
Brake torque

MD Haltemoment
Brake lever torque

LEISTUNGSDIAGRAMME FUNCTION DIAGRAMS

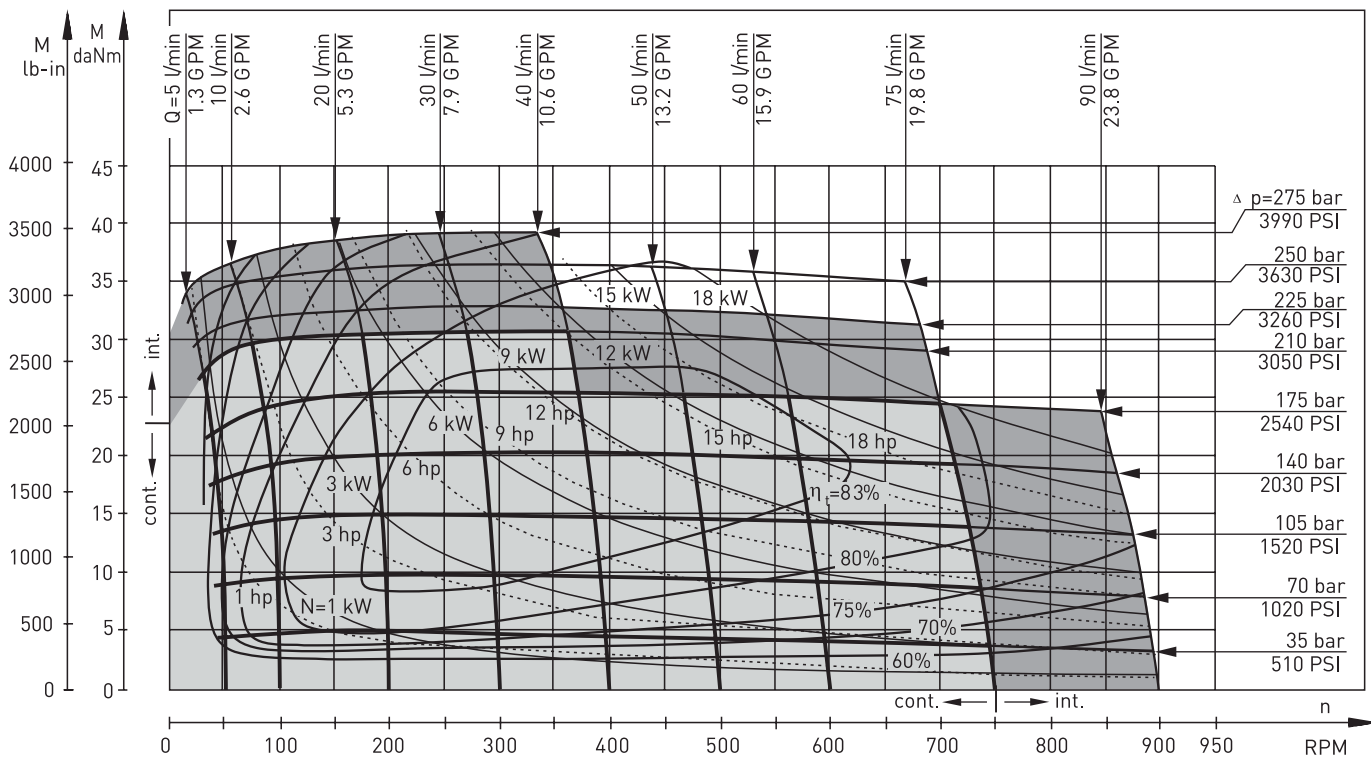
EPMS 80



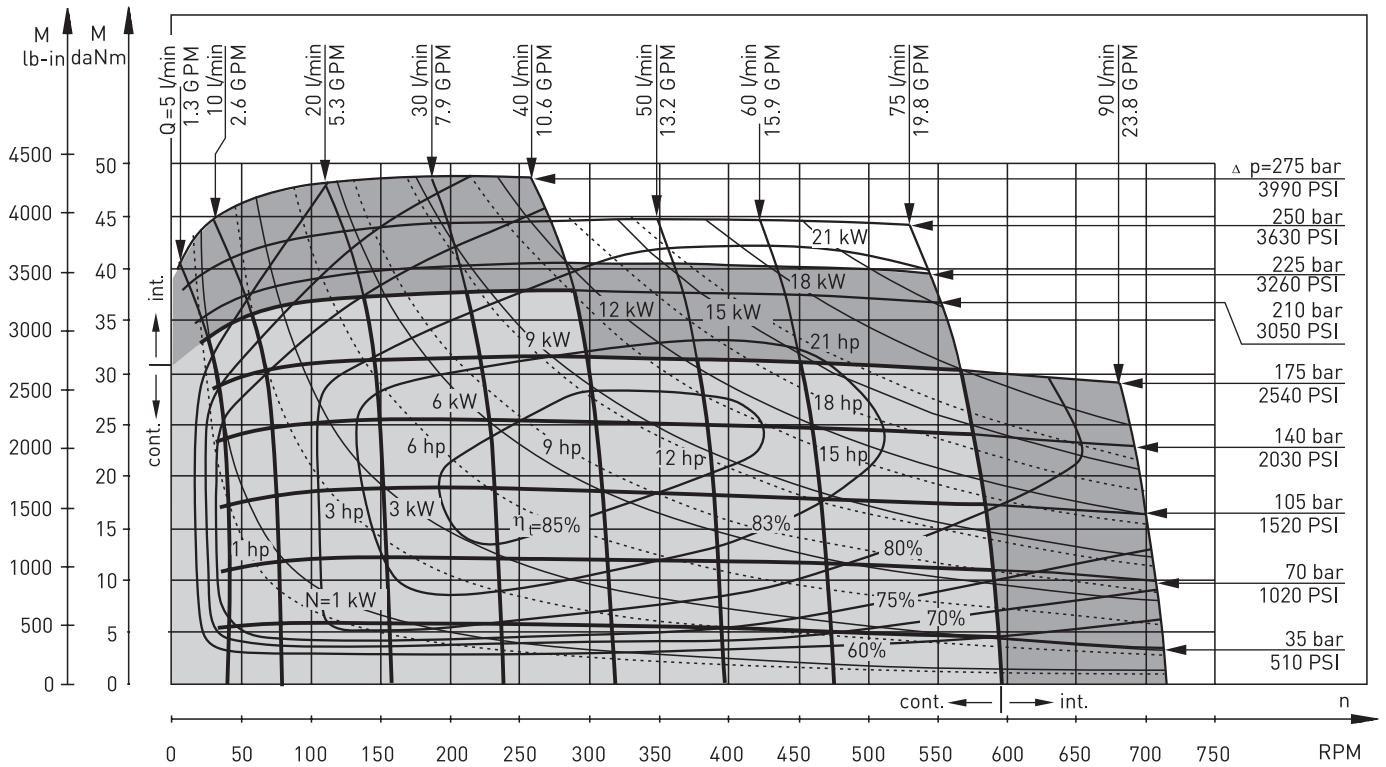
Die Leistungsdiagramme werden bei einem Rücklaudruck von 5-10 bar [72.5-145 PSI] erreicht. Kinematische Viskosität des Hydrauliköls 32 mm²/s [150 SUS] bei 50° C [122° F]

The function diagrams data is for average performance of randomly selected motors at back pressure 5-10 bar [72.5-145 PSI] and oil viscosity of 32 mm²/s [150 SUS] at 50° C [122° F]

EPMS 100



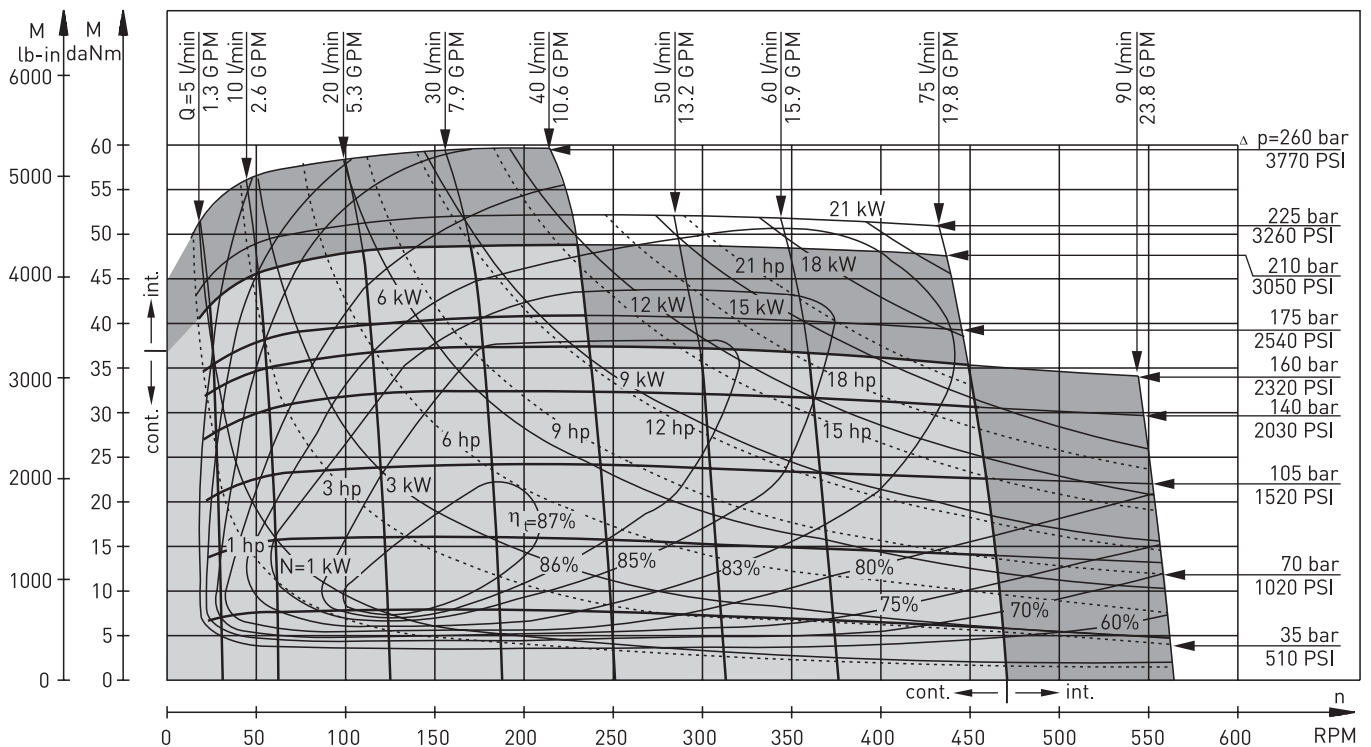
EPMS 125



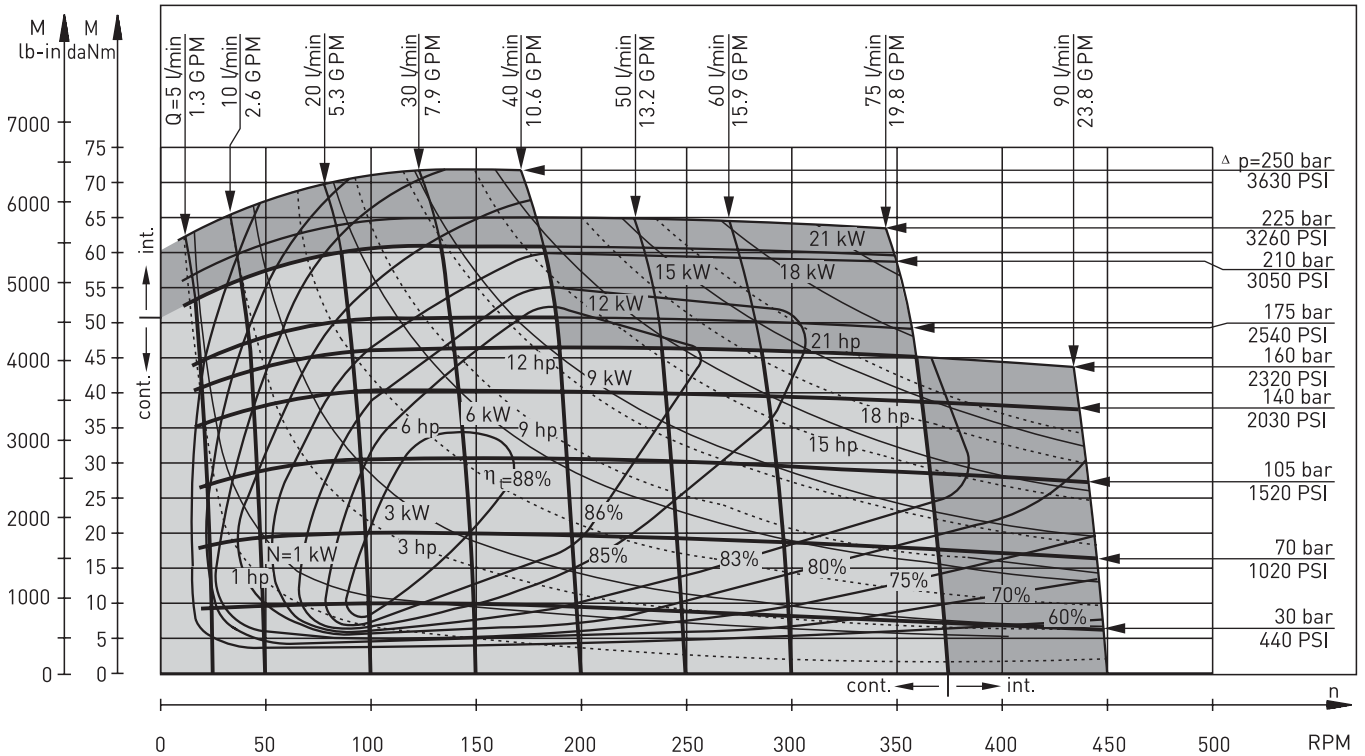
Die Leistungsdiagramme werden bei einem Rücklaufdruck von 5-10 bar [72.5-145 PSI] erreicht. Kinematische Viskosität des Hydrauliköls 32 mm²/s [150 SUS] bei 50° C [122° F]

The function diagrams data is for average performance of randomly selected motors at back pressure 5-10 bar [72.5-145 PSI] and oil viscosity of 32 mm²/s [150 SUS] at 50° C [122° F]

EPMS 160



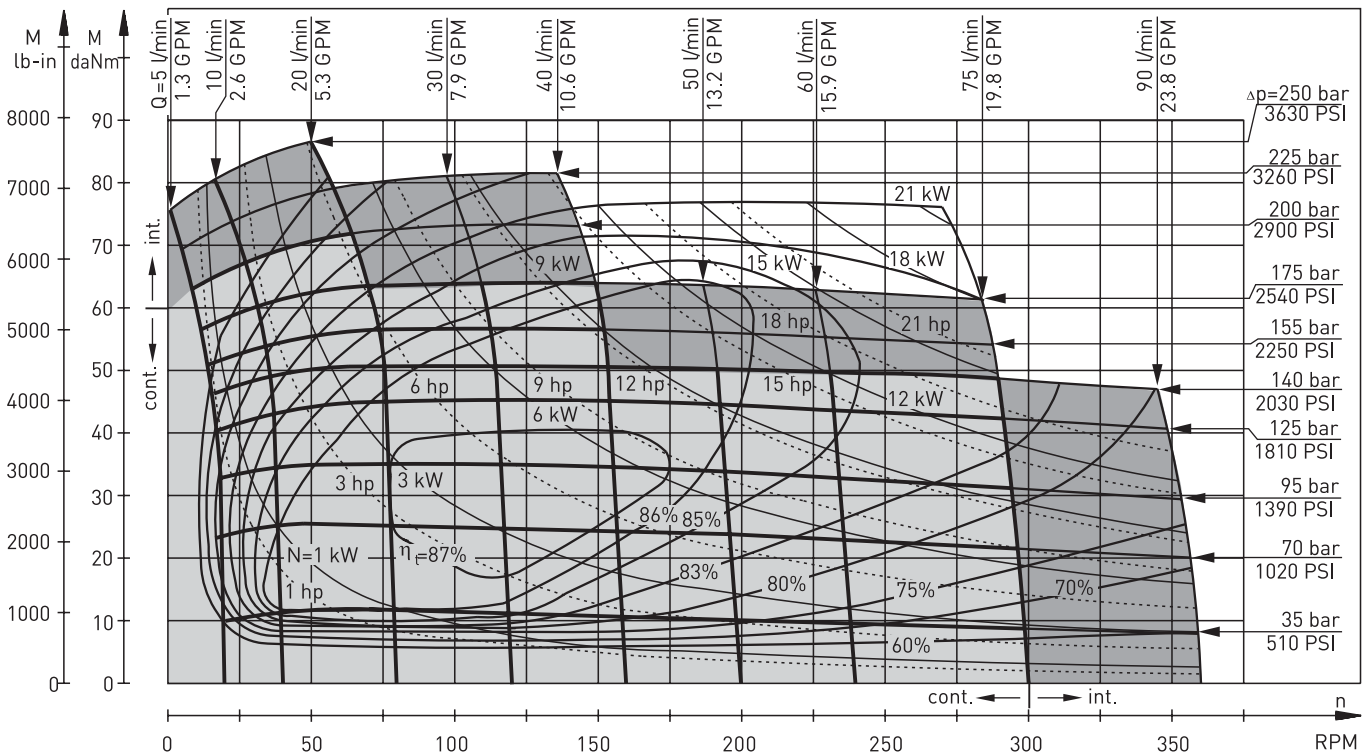
EPMS 200



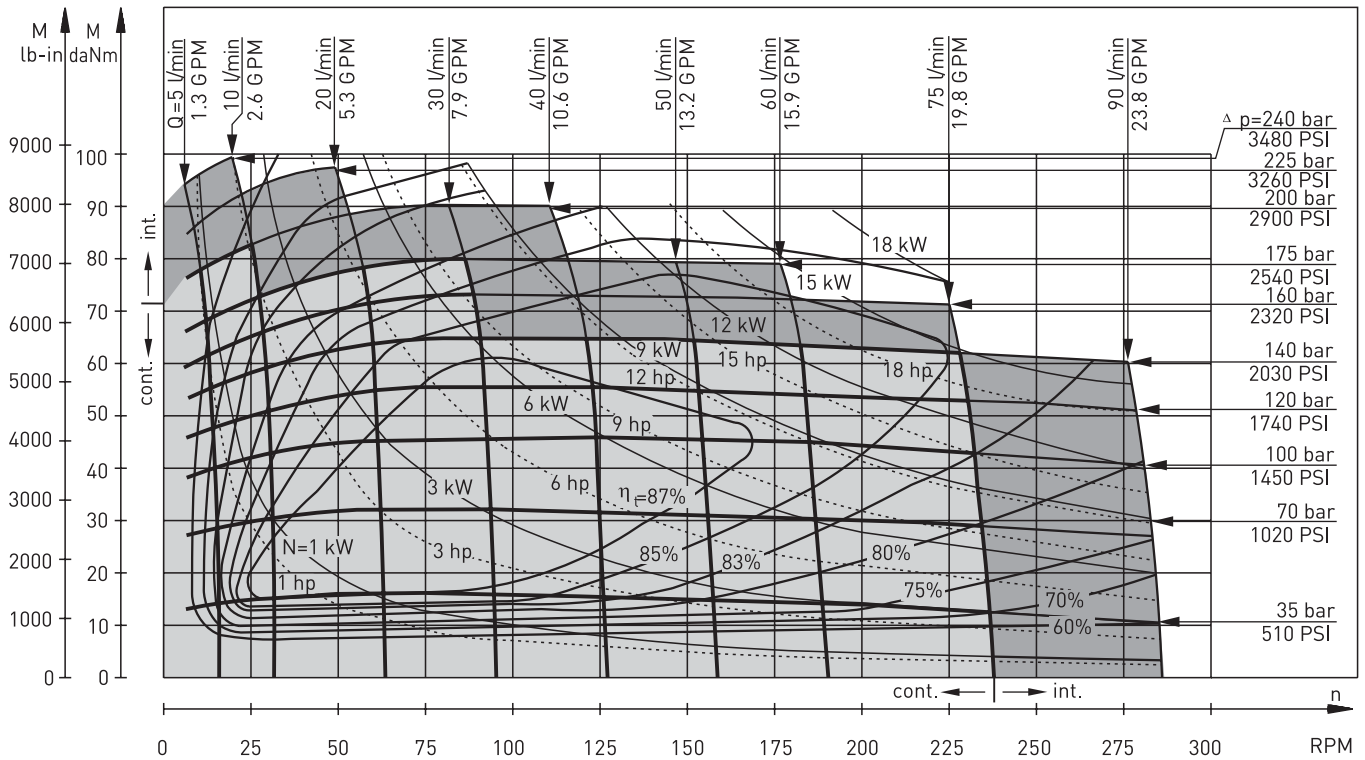
Die Leistungsdiagramme werden bei einem Rücklaufdruck von 5-10 bar [72.5-145 PSI] erreicht. Kinematische Viskosität des Hydrauliköls 32 mm²/s [150 SUS] bei 50° C [122° F]

The function diagrams data is for average performance of randomly selected motors at back pressure 5-10 bar [72.5-145 PSI] and oil viscosity of 32 mm²/s [150 SUS] at 50° C [122° F]

EPMS 250



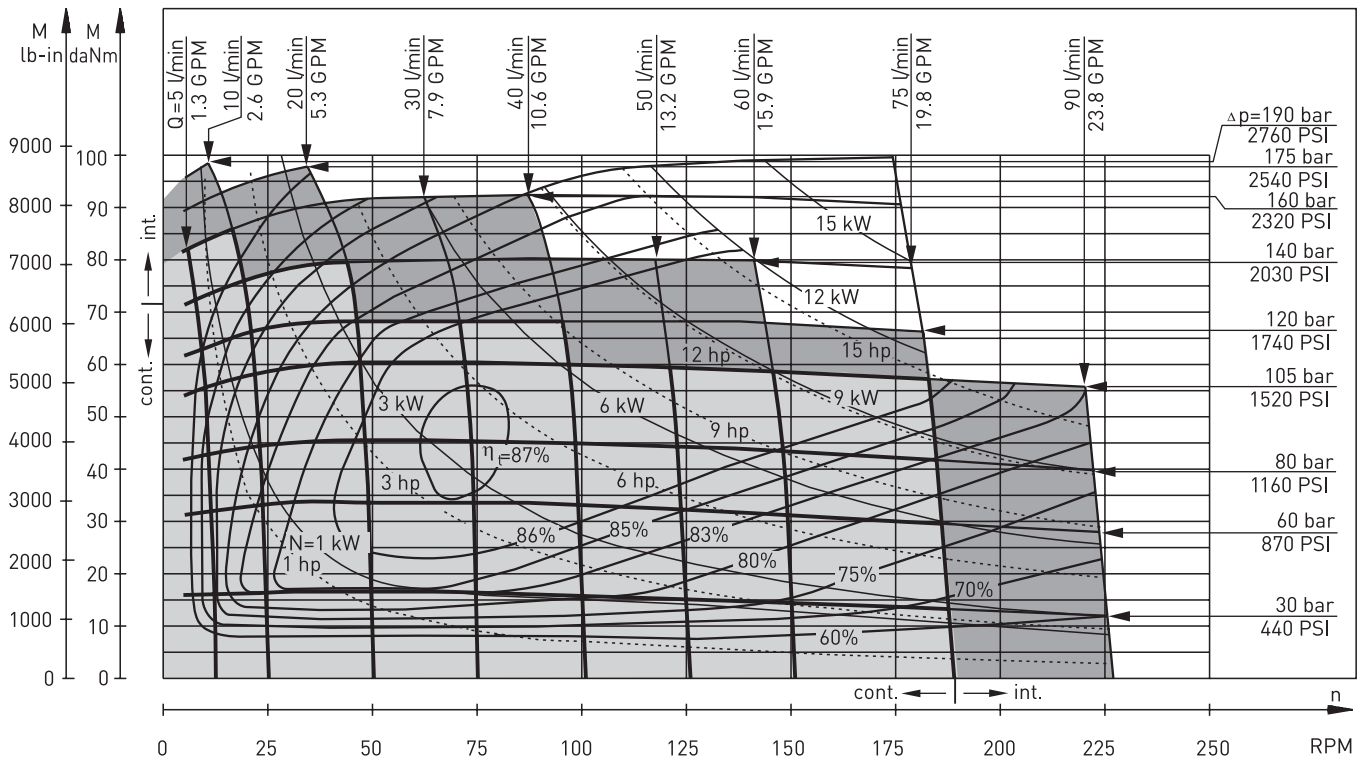
EPMS 315



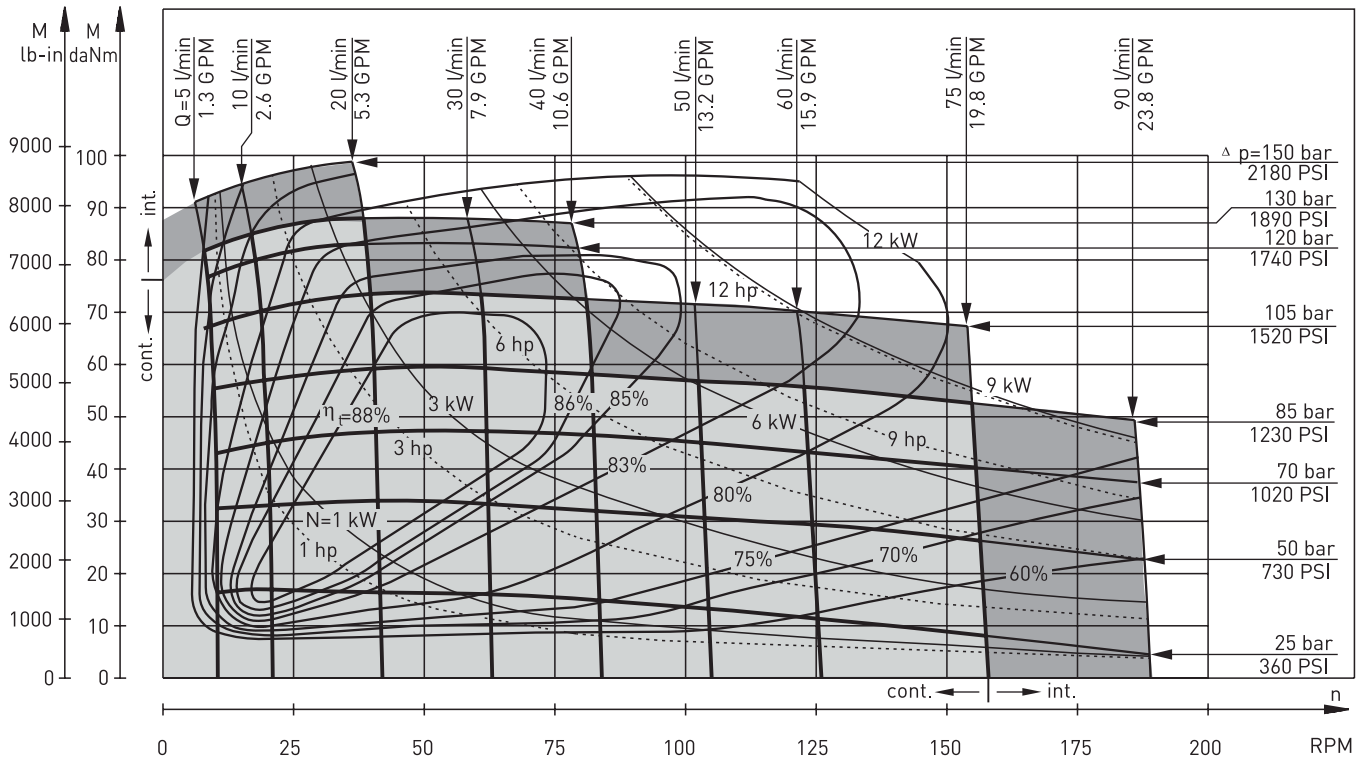
Die Leistungsdiagramme werden bei einem Rücklaufdruck von 5-10 bar [72.5-145 PSI] erreicht. Kinematische Viskosität des Hydrauliköls 32 mm²/s [150 SUS] bei 50° C [122° F]

The function diagrams data is for average performance of randomly selected motors at back pressure 5-10 bar [72.5-145 PSI] and oil viscosity of 32 mm²/s [150 SUS] at 50° C [122° F]

EPMS 400



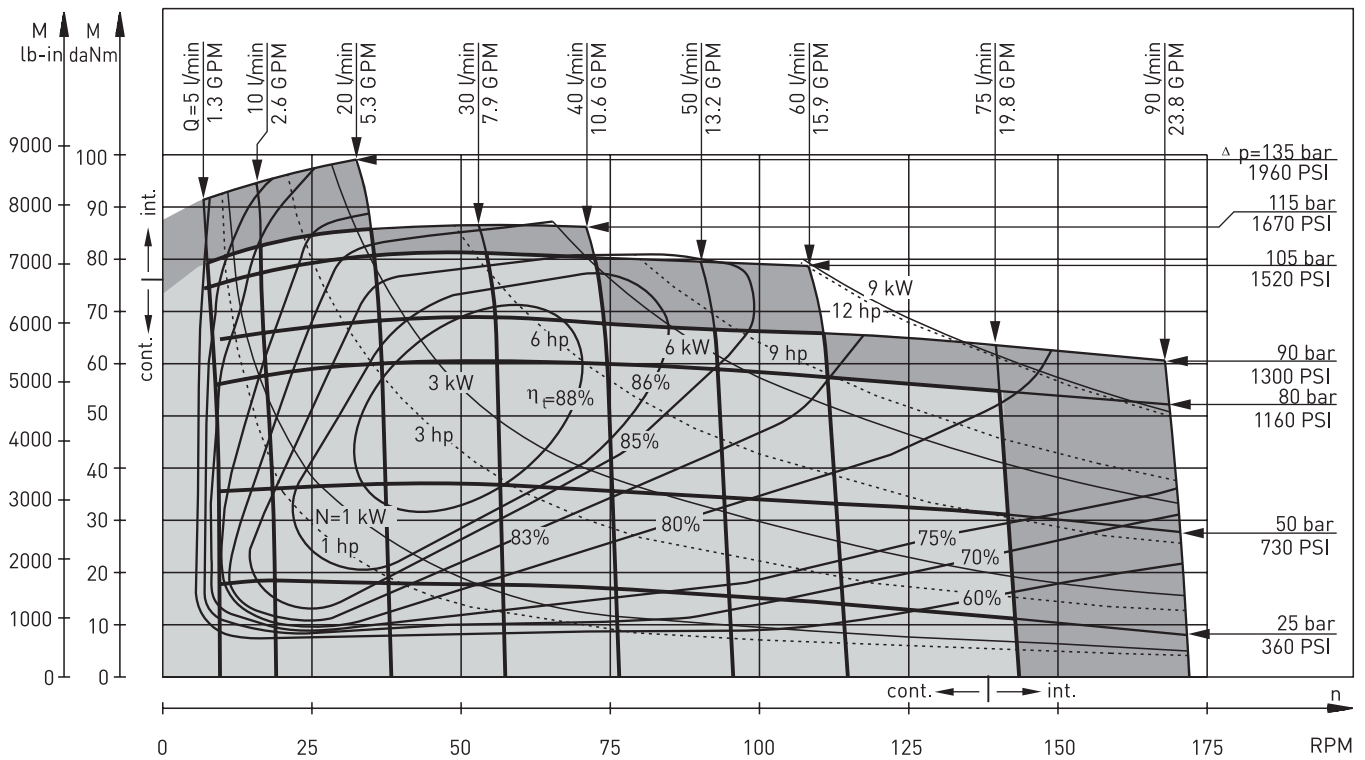
EPMS 475



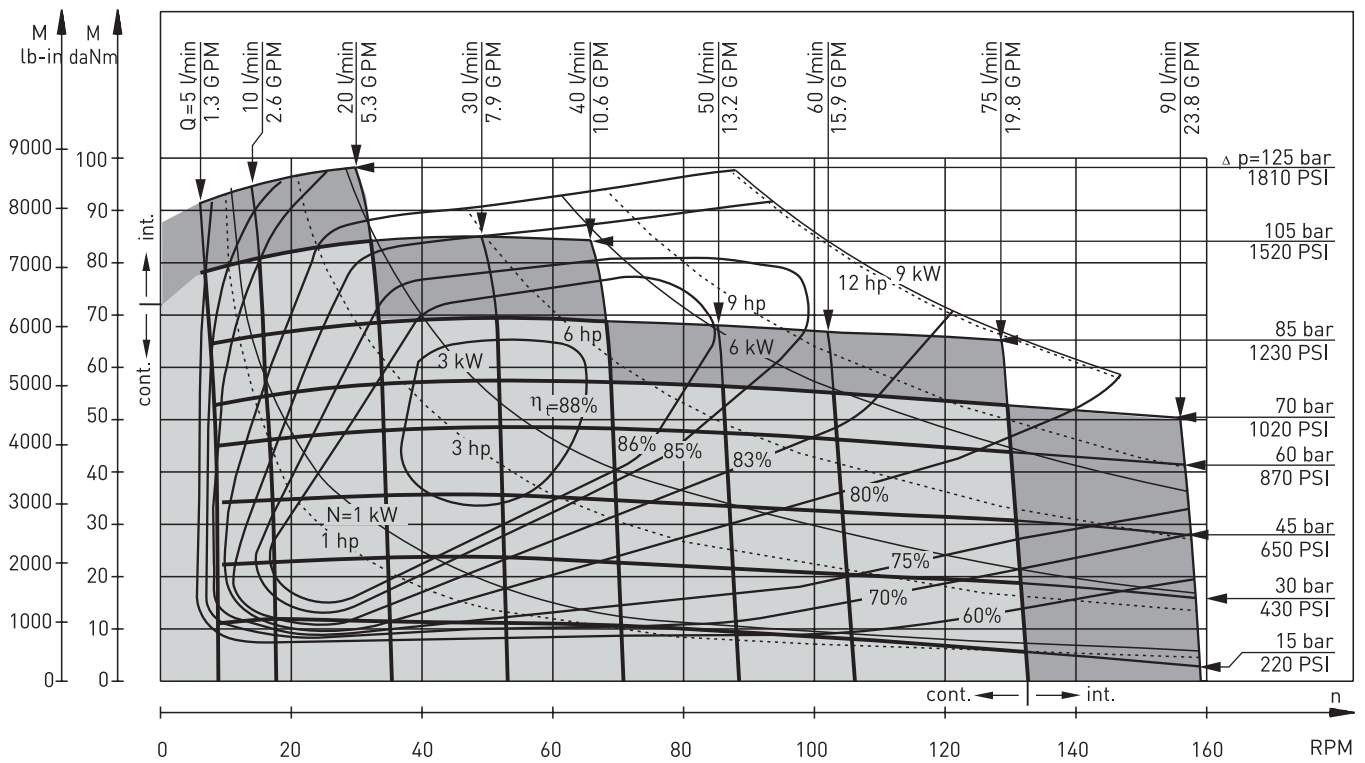
Die Leistungsdiagramme werden bei einem Rücklaufdruck von 5-10 bar [72.5-145 PSI] erreicht. Kinematische Viskosität des Hydrauliköls 32 mm²/s [150 SUS] bei 50° C [122° F]

The function diagrams data is for average performance of randomly selected motors at back pressure 5-10 bar [72.5-145 PSI] and oil viscosity of 32 mm²/s [150 SUS] at 50° C [122° F]

EPMS 525



EPMS 565



Die Leistungsdiagramme werden bei einem Rücklaufdruck von 5-10 bar [72.5-145 PSI] erreicht. Kinematische Viskosität des Hydrauliköls 32 mm²/s [150 SUS] bei 50° C [122° F]

The function diagrams data is for average performance of randomly selected motors at back pressure 5-10 bar [72.5-145 PSI] and oil viscosity of 32 mm²/s [150 SUS] at 50° C [122° F]